



FIM ENDURO OF NATIONS



6 DAYS ITALIA 2025

24-29 AUGUST - BERGAMO



OFFICIAL PROGRAMME PROGRAMMA UFFICIALE



AIROH

ACERBIS



RAVEN



FIM-ISDE.COM

LIVE EVERYDAY ON FIM-MOTO.TV



Indice Content

- 5 Prefazione | Foreword **Jorge Viegas**
- 6 Prefazione | Foreword **John Collins**
- 7 Prefazione | Foreword **Giovanni Copioli**
- 8 Prefazione | Foreword **Giuliano Piccinini**
- 10 Prefazione | Foreword **Federica Picchi**
- 12 Prefazione | Foreword **Elena Carnevali**
- 13 Prefazione | Foreword **Marcella Messina**
- 15 **Moto Club Bergamo**
- 18 **Agenda**
- 22 **6 giorni di pura competizione**
6 days of pure competition
- 26 **Palmares ultime 30 edizioni**
30 last editions Palmares
- 29 **Sportity App**
- 30 **Paddock**
- 34 **Giorno** | Day 1 + 2
- 36 **Giorno** | Day 3
- 38 **Giorno** | Day 4 + 5
- 42 **Giorno** | Day 6
- 51 **Iscritti FIM World Trophy**
Entry List FIM World Trophy
- 54 **Iscritti FIM Junior World Trophy**
Entry List FIM Junior World Trophy
- 56 **Iscritti FIM Motorex Women's World Trophy**
Entry List FIM Motorex Women's World Trophy
- 57 **Iscritti FIM Club Team Award**
Entry List FIM Club Team Award

AVIATOR III

6DAYS® ITALIA

6DAYS

FIM ENDURO OF NATIONS

ONLY

200

PCS

LIMITED EDITION

TRIBUTE TO THE CITY AND TO THE 99TH EDITION
OF THE 6DAYS® FIM ENDURO OF NATIONS.

DARE TO
BE GREAT

AIROH

6DAYS

ITALIA 2025



6DAYS ITALIA 2025

**LIVE EVERYDAY ON
FIM-MOTO.TV**



A nome della FIM, desidero dare un caloroso benvenuto nella splendida Bergamo e nello spettacolare scenario delle Valli Bergamasche per questa novantanovesima edizione della 6DAYS® FIM Enduro of Nations.

Considerata da molti come la sfida più completa nel calendario FIM sia per i piloti, che per i mezzi, la Sei Giorni (ISDE - International Six Days Enduro) mette alla prova i partecipanti su terreni estremamente impegnativi e tecnici. Il tutto rispettando un rigido programma orario, gestendo costantemente la manutenzione della moto e conservando le energie per affrontare al meglio sino alla fine le numerose prove speciali.

Il 2025 sarà la terza volta che l'ISDE approda in questa suggestiva regione del nord Italia incastonata ai piedi delle Alpi: una zona che rappresenta il cuore pulsante della ricca tradizione enduristica del Paese. Sono certo che questa edizione della 6DAYS® saprà onorare e far crescere ulteriormente l'importante eredità storica di questa manifestazione, la più antica nel calendario FIM.

Dopo le edizioni disputate nel 1968 e nel 1986 nelle Valli Bergamasche, questo territorio si conferma ideale per accogliere la 6DAYS®, grazie alle sue montagne e i suoi tratti ripidi e rocciosi, che daranno vita a prove lunghe e veloci. Il tracciato saprà mettere alla prova ogni livello di abilità, dai professionisti ai piloti amatoriali, con partecipanti provenienti da oltre trenta nazioni e sei continenti. Questo darà al paddock un'atmosfera dall'alto valore internazionale.

Rinomata per la sua accessibilità, inclusività e diversità, la 6DAYS® esercita un fascino globale unico, capace di attrarre piloti da ogni luogo, uniti dallo stesso obiettivo: affrontare e completare quella che è la sfida più impegnativa dell'enduro. Alcuni concorreranno per il podio, altri si concentreranno sul completare i sei giorni di gara, ma tutti meritano lo stesso massimo rispetto.

Dalla sua prima edizione, tenutasi nel 1913 nella celebre Lake District in Gran Bretagna, fino ai giorni nostri, la 6DAYS® ha saputo conquistare il cuore degli appassionati di enduro di tutto il mondo. Il motociclismo si è evoluto, seguendo il progresso tecnologico, ma lo spirito di sfida che anima questa gara è rimasto fedele alle sue origini.

Sono convinto che il 2025 segnerà un'altra tappa di grande successo nella storia della manifestazione. Con questo spirito, desidero ringraziare, a nome della FIM, gli organizzatori, la Federazione Italiana, le autorità e tutti i partner coinvolti, i piloti e i team, gli sponsor, i numerosi volontari, i nostri ufficiali FIM e naturalmente voi, gli appassionati.

Jorge Viegas – Presidente FIM



On behalf of the FIM I would like to extend a very warm welcome to beautiful Bergamo and the spectacular Valli Bergamasche for the ninety-ninth edition of the 6DAYS® FIM Enduro of Nations.

Widely regarded as the most complete all-round test of rider and machine on the FIM calendar, competitors in the FIM International Six Days of Enduro (ISDE) compete over incredibly tough and technical terrain, all the time sticking to a strict time schedule, taking care of ongoing machine maintenance and

keeping enough energy in reserve to push hard on the numerous special tests.

This year's event represents the ISDE's third visit to this picturesque region of northern Italy, nestled in the foothills of the Alps, that really is at the beating heart of the nation's proud Enduro heritage and I'm confident that the 6DAYS® Italia 2025 will continue to build on this enviable historical legacy for future editions of the oldest event on the FIM calendar.

First staged in the Valli Bergamasche back in 1968 and again in 1986, the terrain is perfect for the 6DAYS® with high mountains, incredibly steep and rocky sections and long, fast tests. There is something to challenge all levels of skill – from leading professionals to club riders – and with competitors travelling from more than thirty nations and six continents to compete there is sure to be a fantastic international atmosphere throughout the paddock.

Renowned for its accessibility, inclusivity and diversity, the remarkable global appeal of the 6DAYS® is undeniable and attracts competitors from all walks of life with riders united with the common goal of completing the sport's ultimate challenge. Of course, some riders are going to be contending for major honours while for others simply getting to the end of day six will be a major achievement, but all command respect.

From the very first edition of the event in Britain's famous Lake District back in 1913 all the way through to the present day, the 6DAYS® has captured the imagination of Enduro enthusiasts around the world. The sport may have changed over the years, continuing to evolve alongside motorcycle development, but the testing nature of the event is completely in keeping with the original spirit of the event.

I am confident that 2025 will be yet another successful milestone in the history of the event and with that in mind on behalf of the FIM I would like to thank the organisers, the Italian federation, the authorities and key stakeholders, the riders and teams, the sponsors, the many volunteers, our FIM officials and, of course, you the fans.

Jorge Viegas – FIM President



Con la sua lunga e prestigiosa tradizione legata alla 6DAYS® FIM Enduro of Nations, l'Italia è da sempre una delle nazioni più appassionate a questa competizione. Quella del 2025 è la dodicesima volta che il Paese ospita la gara più antica del calendario FIM, e la terza volta che l'evento si svolge nell'area di Bergamo e delle Valli Bergamasche.

La prima edizione della Sei Giorni (ISDE - International Six Days Enduro) in Italia risale addirittura al 1931 (anno successivo alla storica prima vittoria della squadra italiana nel Trofeo Mondiale) e da allora la Maglia Azzurra ha arricchito il proprio palmarès con numerosi successi, consolidando il ruolo di leader indiscusso nell'enduro Mondiale.

L'ultima edizione ospitata in Italia è stata quella del 2021, quando gli Azzurri si sono aggiudicati sia il Trofeo Mondiale che il Trofeo Mondiale Junior. Non ho dubbi che una nuova doppietta sarebbe accolta con grande entusiasmo dalla nazione ospitante, anche se molte altre squadre si presentano a questa novantanovesima edizione con ambizioni elevate.

I campioni in carica del Trofeo Mondiale, la Francia, ce la metteranno tutta per difendere il titolo, così come la Svezia darà battaglia per riconfermarsi nel Trofeo Mondiale Junior. Gli Stati Uniti, invece, punteranno al terzo successo consecutivo nella categoria femminile, il Women's World Trophy, che, curiosamente, resta ad oggi l'unico titolo ISDE non ancora conquistato dalla squadra italiana.

Qualunque sarà l'esito finale, sono certo che vivremo un'altra pagina memorabile nella lunga storia della 6DAYS® FIM Enduro of Nations. Colgo l'occasione per augurare a tutti i partecipanti sei giorni di sport entusiasmanti, in piena sicurezza e dalle grandi soddisfazioni.

John Collins – Direttore Enduro FIM



With its long and illustrious association with the 6DAYS® FIM Enduro of Nations, Italy is one of the event's most loyal supporters and this year will mark the twelfth time it has hosted the oldest competition on the FIM calendar and the third time it has been based around Bergamo and the Valli Bergamasche.

The first time the FIM International Six Days of Enduro (ISDE) was staged in Italy was all the way back in 1931 – the year

after an Italian team had claimed its debut win in the World Trophy competition – and in the intervening years Italy has added numerous victories to its honour roll as it has established itself as one of the sport's powerhouse nations.

The last time the 6DAYS® was staged in Italy was in 2021 when home teams swept both the World Trophy and Junior World Trophy categories and I have no doubt that a repeat performance would be warmly welcomed this time around by the host nation, although there are plenty of other countries starting this year's ninety-ninth edition of the event with very similar ambitions.

Reigning World Trophy champions France will certainly be looking to retain the title and you can be sure that the Swedish team will also be going all out to defend the Junior World Trophy, while the United States will be aiming to make it three in a row in the Women's World Trophy competition that, incidentally, remains the only ISDE accolade that an Italian team has yet to win.

Whatever the outcome, I am confident that we will enjoy another successful chapter in the long history of the FIM 6DAYS® FIM Enduro of Nations and I wish everyone involved a safe and successful six days.

John Collins – FIM Enduro Director

L'attesa intorno a un evento come la Sei Giorni è sempre molto alta, ma quest'anno l'emozione è davvero speciale. La 6Days 2025 segna un momento di grande prestigio per l'Italia, che torna ad essere palcoscenico della più importante manifestazione internazionale di Enduro.

Come Federazione Motociclistica Italiana abbiamo affidato al Moto Club Bergamo l'organizzazione della Sei Giorni. A questo sodalizio va un ringraziamento sincero per l'impegno che sta portando avanti. Voglio rivolgere un plauso altrettanto sentito alle autorità locali, agli enti istituzionali e alle amministrazioni del territorio che hanno creduto fin dal primo momento in questo progetto. La loro disponibilità, la visione e il sostegno concreto hanno rappresentato un elemento decisivo per costruire un evento di questa portata. La sinergia tra sport e istituzioni è un pilastro fondamentale per lo sviluppo del motociclismo, e Bergamo si sta dimostrando un modello virtuoso in questo senso.

Per la FMI, l'Enduro non è soltanto una disciplina sportiva: è parte integrante della nostra identità. Per questo metteremo in campo ben cinque squadre ufficiali: il Trofeo Mondiale, il Trofeo Donne, il Trofeo Junior e due squadre del Moto Club Italia. Un impegno tecnico e organizzativo di grande rilievo, che testimonia quanto la Federazione creda nei suoi talenti e nel valore sociale e sportivo dell'Enduro.

Da parte mia, c'è anche un coinvolgimento personale: seguo da sempre l'Enduro con grande partecipazione, spesso presente a bordo speciale o accanto ai nostri piloti. È una disciplina che sa unire fatica, tecnica e coraggio. Chi la vive, sa di regalare emozioni vere, sincere, spesso indimenticabili.

Concludo rivolgendo un caloroso incoraggiamento a tutti i piloti, in particolare agli italiani, alle nostre squadre, ai Moto Club che ci rappresenteranno in questa grande avventura. Portate in gara il nostro tricolore con fierezza, determinazione e con lo spirito sportivo che da sempre ci contraddistingue.

Buona Sei Giorni a tutti!

Giovanni Copioli – Presidente FMI



Expectation for an event like the Six Days of Enduro is always high, but this year the excitement is truly special. The 2025 6Days marks a great moment for Italy, as it becomes once again the stage of the most important international Enduro event.

We've entrusted the organization of the Six Days to the Moto Club Bergamo. Our sincere thanks are for this club for its ongoing commitment. I also want to thanks the local authorities and

institutional bodies that believed in this project from the very beginning. Their willingness, vision, and concrete support have been important in building this event. The synergy between sport and institutions is fundamental for motorcycling, and Bergamo is proving to be a virtuous model.

For the FMI, Enduro isn't just a sport; it's part of our identity. That's why we'll line up five official teams: the World Trophy, the Women's World Trophy, the Junior World Trophy, and two Moto Club Italia teams. This organizational effort shows how much the Federation believes in its talent and in the social and sporting value of Enduro.

I've always followed the discipline with great passion. It combines endurance, technique, and courage. And it gives unforgettable emotions.

I want warmly encourage all the riders, especially the Italians, our teams, and the Moto Clubs that will represent us in this great race. Carry our flag into the 6Days with pride, determination, and the sporting spirit that has always distinguished us.

Good luck to everyone!

Giovanni Copioli – FMI President



È un onore, per noi del Moto Club Bergamo, darvi il benvenuto alla 99esima Six Days, uno degli eventi più importanti del calendario motociclistico mondiale. È un grande privilegio che l'Italia e la nostra Bergamo, ospitino nuovamente questa prestigiosa competizione per la terza volta tra le valli orobiche e che questa edizione segni anche il ritorno dell'evento in una provincia come quella di Bergamo considerata la patria dell'enduro dopo ben 39 anni.

Come alcuni di voi ricorderanno, le due Six Day già ospitate nel 1968 e nel 1986 sono stati eventi che gli appassionati ancora ricordano come memorabili. Il ritorno a Bergamo della Six Days è una testimonianza della fiducia che la Federazione Motociclistica Internazionale e la comunità enduro mondiale hanno riposto nel nostro sodalizio che ha compiuto 100 anni nel 2019. Un incarico che ci ha reso orgogliosi e nello stesso tempo caricati di una notevole responsabilità.

L'enduro è molto più di una competizione; è una passione che unisce persone di luoghi e culture diverse accomunate dalla sfida di superare i limiti della resistenza e dell'abilità su due ruote. E' una competizione speciale perché consente a chi è in gara di rappresentare con orgoglio la propria nazione (o il proprio club) e di competere come una squadra. Questo evento è una celebrazione di questa passione e unità capace di superare ogni divisione nel nome dello sport. Ma per noi è anche un'opportunità per mostrare al mondo le bellezze della nostra città e della nostra terra, ricca di tradizione, arte, storia e cultura. Elementi celebrati nel 2023 con la nomina di Bergamo Capitale della Cultura.

Una città ed il suo territorio che, nel mese di agosto, diventeranno Capitale dell'Enduro perché il nostro impegno, profuso in questo anno (un tempo organizzativo dimezzato rispetto agli standard di assegnazione della gara) è quello di rendere questa 99esima edizione un evento indimenticabile, fatto di emozione, talento, determinazione, grinta e sportività sia dei piloti che degli spettatori.

Non è stato facile, ma abbiamo lavorato senza sosta perché questa Six Days sia un evento da ricordare ed una testimonianza della nostra ospitalità e del calore che il popolo italiano sa esprimere. Non vediamo l'ora di vivere con voi questi giorni pieni di emozione e di avventura! Grazie a quanti saranno con noi. Vi aspettiamo a Bergamo!

Giuliano Piccinini - Presidente Moto Club Bergamo



It's an honor for us at Moto Club Bergamo to welcome you to the 99th Six Days, one of the most important events on the international motorcycling calendar. It's a great privilege for Italy and our Bergamo to host this prestigious competition again for the third time in the Orobic valleys. This edition also marks the event's return to a province like Bergamo, considered the home of enduro, after a full 39 years.

As some of you may recall, the two previous Six Days hosted in 1968 and 1986 are still remembered by enthusiasts as memorable events. The return of the Six Days to Bergamo is a testament to the trust that the Fédération Internationale de Motocyclisme and the global enduro community have placed in our club, which celebrated its 100th anniversary in 2019. This assignment has filled us with pride and, at the same time, a considerable sense of responsibility.

Enduro is much more than a competition; it's a passion that unites people from different places and cultures, all sharing the challenge of overcoming limits of endurance and skill on two wheels. It's a special competition because it allows participants to proudly represent their nation (or their club) and compete as a team. This event is a celebration of this passion and unity, capable of overcoming any division in the name of sport.

But for us, it's also an opportunity to showcase the beauty of our city and our land to the world, rich in tradition, art, history, and culture. These elements were celebrated in 2023 with Bergamo's nomination as Capital of Culture. In August, our city and its territory will become the Capital of Enduro, because our commitment, poured into this past year (an organizational time halved compared to the standard allocation for the race), is to make this 99th edition an unforgettable event, full of emotion, talent, determination, grit, and sportsmanship from both riders and spectators. It wasn't easy, but we worked tirelessly to make this Six Days an event to remember and a testament to our hospitality and the warmth that the Italian people can express. We can't wait to experience these days full of emotion and adventure with you! Thank you to everyone who will be with us. We look forward to seeing you in Bergamo!

Giuliano Piccinini - Moto Club Bergamo President

BERGAMO JUST AMAZING

Scopri la meraviglia di Bergamo: città d'arte, valli incontaminate, laghi incantevoli e sapori autentici ti aspettano per un'esperienza tutta da vivere.

Visit Bergamo

Un capolavoro italiano



Visita il sito

Accolgo con gioia il ritorno in Lombardia della Six Days di Enduro, uno degli appuntamenti più attesi e prestigiosi del motociclismo mondiale, che dopo quasi quarant'anni torna a far tappa nella meravigliosa cornice di Bergamo e delle sue valli.

Una manifestazione che non è soltanto sport, ma è anche racconto di storia, identità e territorio: l'Enduro, con la sua essenza fatta di resistenza, tecnica, coraggio e spirito di squadra, incarna valori che parlano ai giovani, alle comunità e a tutti coloro che vivono la passione sportiva come strumento di crescita e coesione.

Regione Lombardia è orgogliosa di sostenere questo evento, consapevole del suo impatto in termini di promozione turistica, economica e sociale. La Six Days non porterà solo centinaia di piloti e migliaia di spettatori da tutto il mondo, ma sarà anche occasione per valorizzare il patrimonio sportivo, culturale e paesaggistico del nostro territorio.

Un sentito ringraziamento al Moto Club Bergamo, alla Federazione Motociclistica Italiana, agli enti locali, ai volontari e a tutti coloro che hanno lavorato con dedizione e passione per la buona riuscita non solo della manifestazione, ma anche del post-evento, impegnandosi a lasciare un territorio migliore di come lo hanno trovato, grazie anche alla valorizzazione di alcune aree dismesse e periferiche, restituite con questa occasione alla collettività.

È anche grazie alla dedizione di queste realtà se la Lombardia può continuare a essere protagonista nel panorama sportivo internazionale.

A tutte e a tutti, il mio più caloroso benvenuto e l'augurio di vivere giorni intensi, emozionanti e indimenticabili.

Federica Picchi - Sottosegretario con delega a Sport e Giovani Regione Lombardia



I am delighted to welcome in Regione Lombardia the return of the Six Days of Enduro, one of the most prestigious event in the motorbike's world. After nearly forty years, it will once again take place in the stunning setting of Bergamo and its valleys.

The six days of Enduro is more than just a sporting event – it is a celebration of history, identity, and territory. Regione Lombardia is proud to support this event,

fully aware of its impact in terms of tourism, economic development, and social value. The Six Days will not only bring hundreds of riders and big audience from around the world, but will also offer a valuable opportunity to promote the sporting, cultural, and natural heritage of our Region.

A special thanks to Moto Club Bergamo, the Italian Motorcycle Federation, local authorities, volunteers, and all those who have worked with dedication and passion to ensure the success of the event, as well as the legacy it will leave behind. In fact, thanks to their efforts, several disused and peripheral areas will be revitalized and returned to the community.

It is also thanks to the commitment of these organizations that Lombardy continues to be a leading player on the international sports stage.

To all participants and guests, I wish for intense, exciting, and unforgettable days.

Federica Picchi - Sottosegretario con delega a Sport e Giovani Regione Lombardia



BERGAMO JUST AMAZING

Scopri la meraviglia di Bergamo: città d'arte, valli incontaminate, laghi incantevoli e sapori autentici ti aspettano per un'esperienza tutta da vivere.

Visit Bergamo

Un capolavoro italiano



Visita il sito

“Bergamo è lieta di ospitare la 99ª edizione della “Sei Giorni di Enduro”, una delle competizioni motociclistiche più antiche e prestigiose a livello internazionale.

Dopo le storiche edizioni del 1968 e del 1986, la “6Days” torna per la terza volta nella nostra provincia, riportando l'attenzione del mondo sportivo su Bergamo e sulla sua capacità organizzativa. La manifestazione coinvolgerà oltre 700 piloti provenienti da 33 nazioni, accompagnati da migliaia di tecnici e addetti ai lavori, generando importanti ricadute in termini di visibilità, turismo e promozione del territorio.

Accogliere eventi di questo livello è anche l'occasione per mostrare la nostra terra nella sua bellezza e peculiarità: le valli, la storia, la cultura e le eccellenze enogastronomiche che rendono unica la Bergamasca.

La “Sei Giorni” non è solo una competizione sportiva: è un momento di incontro internazionale che richiama i valori positivi dello sport – impegno, rispetto delle regole, spirito di squadra, determinazione e passione – valori che intendiamo promuovere e condividere.

Un ringraziamento particolare va al Motoclub Bergamo per l'impegno organizzativo e a tutte le istituzioni, le associazioni e i volontari che stanno collaborando per garantire una gestione attenta e di qualità.

Bergamo, già ai vertici nazionali per indice di sportività e candidata a Città Europea dello Sport 2027, conferma con questa occasione la sua vocazione a essere luogo di eventi di “respiro internazionale, coniugando tradizione, accoglienza e capacità organizzativa”.

Elena Carnevali – Sindaco di Bergamo



Bergamo is pleased to host the 99th edition of the “Six Days of Enduro”, one of the oldest and most prestigious motorcycle competitions at international level.

After the historic editions of 1968 and 1986, the “6Days” returns to our province for the third time, once again shining a spotlight on Bergamo and its proven organizational capabilities. The event will bring together over 700 riders from 33 countries, accompanied by thousands of technicians and team members,

generating significant benefits in terms of visibility, tourism, and promotion of the territory.

Hosting events of this scale is also an opportunity to showcase the beauty and unique character of our land: its valleys, its history, culture, and the food and wine excellence that make the Bergamo area truly special. The “Six Days” is not just a sports competition: it is an international gathering that embodies the positive values of sport – commitment, respect for the rules, team spirit, determination, and passion – values we are proud to promote and share.

A special thanks goes to the Motoclub Bergamo for its organizational efforts, and to all the institutions, associations, and volunteers who are working together to ensure high-quality and careful management. Bergamo, already at the top of the national Sports Index ranking and a candidate for European City of Sport 2027, once again confirms its vocation as a host of internationally significant events, combining tradition, hospitality, and organizational excellence.*

Elena Carnevali – Bergamo City Mayor

La Sei Giorni di Enduro è un prestigioso evento di grande rilevanza nel panorama sportivo internazionale che richiama appassionati da tutto il mondo. La competizione sarà un test di abilità, resistenza e tecnica per i piloti, che dovranno affrontare un percorso impegnativo, ma anche uno spettacolo sportivo per tutti coloro che accorreranno per vedere i protagonisti dal vivo. Per dare avvio alla Sei Giorni, sarà organizzata infatti una sfilata di apertura che vedrà coinvolti gli atleti coinvolti, i loro team e gli accompagnatori.

La manifestazione offrirà un'importante vetrina internazionale, contribuendo alla valorizzazione del territorio e allo sviluppo del turismo sportivo. La città, con il suo patrimonio culturale e paesaggistico, si conferma come sede ideale per ospitare eventi di tale portata, rafforzando il suo ruolo di centro di eccellenza nel settore sportivo e ricreativo anche in vista dell'obiettivo di Bergamo Capitale Europea dello Sport 2027.”

Marcella Messina – Assessora allo sport del Comune di Bergamo



“The Six Days of Enduro is a prestigious event of great significance on the international sports scene, attracting enthusiasts from all over the world. The competition will be a true test of skill, endurance, and technique for the riders, who will face a challenging course – but it will also be a thrilling spectacle for all those who come to see the competitors in action. To kick off the Six Days, an opening parade will be held featuring the participating athletes, their teams, and their supporters.

The event will provide an important international showcase, contributing to the promotion of our territory and the growth of sports tourism. With its cultural and natural heritage, the city proves once again to be an ideal location for hosting events of this scale, reinforcing its role as a center of excellence in the field of sports and recreation, especially in light of Bergamo's candidacy for European Capital of Sport 2027.”

Marcella Messina – Councillor for Sport – City of Bergamo



BERGAMO JUST AMAZING

Scopri la meraviglia di Bergamo: città d'arte, valli incontaminate, laghi incantevoli e sapori autentici ti aspettano per un'esperienza tutta da vivere.

Visit Bergamo

Un capolavoro italiano



Visita il sito

**6 DAYS
ITALIA 2025**

MOTO CLUB BERGAMO

Il movimento bergamasco delle moto da fuoristrada non ha eguali in Italia. Una lunga storia alle spalle è la miglior garanzia per il futuro!

Le scuderie bergamasche.

Attualmente gli iscritti al Moto Club Bergamo sono circa duemila, dislocati su 17 scuderie e sezioni nel segno di una grande tradizione che affonda le sue radici in oltre 100 anni di storia.

Un pò di storia del Moto Club Bergamo. Nel 1919 un gruppo di appassionati bergamaschi, con a capo il primo presidente Paolo Serafini, diede vita alle prime manifestazioni sportive fuoristrada.

Si trattava per lo più di gite turistiche e gare di modesto valore agonistico, ma comunque manifestazioni di grande impatto per l'epoca post bellica. Tra gli anni Venti e Trenta il Moto Club assunse contorni più definiti: fu costituita una sede ufficiale, che dopo molto peregrinare si stabilì al caffè Donizetti, mentre i piloti bergamaschi iniziavano ad imporsi nelle competizioni nazionali e le organizzazioni locali diventavano sempre più importanti. A quell'epoca risalgono, infatti, il Circuito delle Mura e il Circuito città di Bergamo e venne inaugurata anche la prima mostra del Ciclo e Motociclo Bergamasco. Nel 1929 il primo trionfo nazionale, con l'assegnazione del titolo di Campione d'Italia nella disciplina sportiva dell'enduro a Ugo Rocca. Dopo la parentesi del secondo conflitto mondiale, nel 1948 nacque anche la prima sezione distaccata del Moto Club a Ponte Nossola. Nel medesimo anno ebbe luogo la prima Valli Bergamasche, che a breve sarebbe diventata la competizione più prestigiosa del movimento orobico e avrebbe soppiantato tutte le altre manifestazioni.

Campioni made in Bergamo.

Bergamo assurge a capitale nazionale dell'enduro, sia per i numeri impressionanti degli iscritti ogni anno al Moto Club e alle varie sezioni, sia per la cospicua schiera di campioni delle due ruote che negli anni hanno dato lustro alla nostra provincia: dai successi nazionali ed europei dei vari Ubbiali, Brissoni, Gritti, D'Allara, Farioli, Bosis, Andreini, Albergoni, Testori e Taiocchi per arrivare ai 5 mondiali di enduro vinti da Giovanni Sala. Se alla scuderia di razza del Moto Club ci aggiungiamo anche i successi su strada di Carlo Ubbiali e quelli di un certo Giacomo Agostini si fa presto a dire che il movimento motociclistico bergamasco non è secondo a nessuno nel panorama nazionale.

Le manifestazioni in terra orobica.

La manifestazione più importante nel panorama orobico nella specialista dell'enduro è la Valli Bergamasche, nata nel 1948, poco dopo la guerra. Negli anni Cinquanta, la Valli assurse a palcoscenico d'eccellenza per le competizioni nazionali: campi di battaglia erano le mulattiere e i sentieri della provincia: dalla Ca' S. Marco a Clusone, da Lovere a S. Pellegrino. Nuovi profili internazionali caratterizzarono la gara negli anni successivi, infatti nel 1969 abbandonò la sua veste di prova di campionato italiano a classifica generale individuale, per abbracciare quella assai più impegnativa ed importante di prova del Campionato Europeo della Regolarità con una classifica per classi.

Le ultime edizioni del 1994 - 1999 - 2002 - 2005 - 2006 - 2010 sono state prove addirittura del tour mondiale (è il Moto Club Bergamo che inoltra la richiesta ai comitati e alle federazioni per poter ottenere prove di carattere nazionale, europeo o mondiale sul proprio territorio).

A fianco della Valli Bergamasche non può non essere menzionata la Cavalcata delle Valli Orobiche, la non competitiva per eccellenza. Da un'idea di Fulvio Maffettini, nel 1961 ha inizio la tradizione del raduno amatoriale più rinomato della nostra provincia: inizialmente concepita solo per gli enduristi è stata successivamente allargata, visto il crescente entusiasmo degli appassionati delle due ruote, alle moto d'epoca, moto da strada, ciclomotori e scooter che ogni anno (di solito nel mese di ottobre) percorrono le strade della bergamasca.

Negli ultimi anni, oltre alle due classiche di cui sopra, la provincia di Bergamo, grazie all'instancabile lavoro dei volontari che corona le sezioni del movimento motociclistico, è diventata teatro d'abitudine di numerose altre manifestazioni: dai campionati italiani (anche per le giovani leve delle categorie junior) ai raduni e gare revival dal sapore nostalgico.



15



2025 HERTZ FIM TRIAL DES NATIONS



WATCH LIVE ON
FIM-MOTO.TV

TRIAL^{DES} NATIONS

TOLMEZZO
20-21 SEPTEMBER

TRIAL^{DES} NATIONS

PIÙ
INFORMAZIONI



TITLE SPONSOR



OFFICIAL PARTNERS



SUPPORTING MANUFACTURERS



IO SONO FRIULI VENEZIA GIULIA



RACE
PROVEN

MOTO LINE



VISIT US
IN THE
Paddock
AREA!

1 CLEAN

2 CARE

3 LUBE

motorex.com/moto



Photo: Sherco Factory Racing / Mastorgne Photography

PROGRAMMA E ANIMAZIONI

**Giovedì 21 agosto apertura Paddock
per gli spettatori:**

Fiera di Bergamo

**Da giovedì 21 agosto a giovedì 28 agosto
visita il Villaggio 6DAYS nel Paddock!
Animazioni presso lo stand dei Partner:
sessioni didattiche, giochi gratuiti con premi
in natura da vincere. Sessioni di autografi per
team e piloti. Cibo, bevande e musica alla fine
di ogni pomeriggio.**



CLICCA QUI per il programma
dettagliato dell'animazione

**Da giovedì 21 a sabato 23 agosto
a mezzogiorno servizio fotografico per tutti i
team**

- Cogliete l'occasione per vedere tutti i piloti, tra il loro percorso verso le ispezioni amministrative e tecniche nel Paddock.



• I piloti sono suddivisi per nazione; i giorni e gli orari esatti per ogni nazione saranno pubblicati [QUI](#) l'8 agosto.

• Incontra tutti i piloti italiani sabato 23 agosto mattina!

Venerdì 22 cerimonia di apertura:

- nel centro di Bergamo [QUI](#). Non perdetevi questo momento emozionante in un luogo iconico.



• **17:00 - 18:00:** Sfilata delle Nazioni per tutti i piloti e i loro staff dalla stazione ferroviaria di Bergamo a Piazza Giacomo Matteotti

• **18:00 - 19:00:** Presentazione delle Nazioni sul palco con i vincitori dell'ultima edizione che consegneranno i trofei storici.

**DA DOMENICA 24 A VENERDÌ 29 AGOSTO,
LA GARA 6DAYS®**

Da domenica 24 a giovedì 28 agosto:

- **7:30:** Partenza del 1° pilota nel Paddock. Durante la giornata, consultare le mappe di ogni giro per conoscere il tempo del 1° pilota nei diversi punti di interesse (Controlli Orari, Prove Speciali) delle gare.
- **15:00:** Rientro del 1° pilota nel Paddock per la manutenzione meccanica, una questione di velocità e abilità tecnica! Tutti i piloti hanno solo 15 minuti per occuparsi autonomamente della manutenzione della propria moto.

Venerdì 29 agosto:

- Test Cross Finale e cerimonie di premiazione presso la pista di Covo MX, a 30 km dal Paddock. Per maggiori informazioni, consultare la mappa del Test Cross Finale.

Venerdì 29 sera Festa 6DAYS

- Bergamo. Per maggiori informazioni consulta il programma dettagliato dell'animazione.



**Thursday 21st August
Paddock Opening for spectators:**

Bergamo city – Fiera di Bergamo

**From Thursday 21st August to
Thursday 28 August visit the 6DAYS
Village in the Paddock!
Animations on Partners' booth:
learning sessions, free games with value
in kind prizes to win.
Teams & riders signing sessions.
Food, Beverage & sound experience
at the end of each after afternoon.**



CLICK HERE for the detailed
animation program

**From Thursday 21st to Saturday 23rd
August noon all Teams photo shooting:**

- Take the opportunity to see all the riders, between their way to Administrative and Technical Inspection at the Paddock.



• The riders are sorted by Nations, the exact days and times for each nation will be published [HERE](#) on the 8th August

• Meet all Italian riders on Saturday 23rd August morning!

Friday 22nd, Opening Ceremony:

Bergamo City center [HERE](#). Don't miss this emotional moment inside an iconic place.



• **17h-18h:** Parade of the Nations for all riders and their staff from Bergamo Railway station to Piazza Giacomo Matteotti

• **18h-19h:** Nations on stage presentation with the last edition winners giving back the historical trophies.

Schedule & Animations



**FROM SUNDAY 24TH TO FRIDAY 29TH
AUGUST, THE 6DAYS® RACE**

From Sunday 24th to Thursday 28th August:

- **7h30:** 1st rider starts in the Paddock. During the day check the maps of each loop for the 1st rider time in the different races' POI (Time Checks, Special Tests).
- **15h:** 1st rider back in the Paddock for the mechanical maintenance time, a matter of speed and technical skills! All riders have only 15 minutes to maintain their motorcycle on their own.

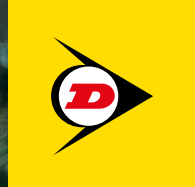
Friday 29th August:

- Final Cross Test and prize giving ceremonies at Covo MX Track, 30 km from the Paddock. For more info, please see Final Cross Test map.

Friday 29th Evening, 6DAYS Party

- Bergamo intown. For more info check the detailed animation program





PUSH IT FURTHER JUST RIDE.



Thought you'd reached your performance limit? Think again. The **Geomax EN91** will revolutionise the way you compete. A new construction, innovative block pattern and newly formulated compounds give you the handling, control and grip you need to succeed at the highest level. Limits? What limits?



GEOMAX EN91

Follow us... /dunlopmoto @dunlopmoto @dunlopmoto
Photo: @Dario Agrati

Find out more
at [dunlop.eu](https://www.dunlop.eu)



BE EGOSMART.

Henry è **EGOdancing**. La musica è la sua passione. Quando torna a casa, dopo una lunga giornata di registrazioni, riascolta i demo abbassando tutte le luci del soggiorno per concentrarsi meglio.



EGO SMART è una placca intelligente, versatile e connessa. I messaggi di testo scorrono sul display, mentre le icone cambiano forma indicando i diversi comandi attivati. Un fascio di luce colorata illumina i bordi: a ogni colore corrisponde una diversa segnalazione. Tenere sott'occhio le funzionalità della casa non è mai stato così smart.

[gewiss.com](https://www.gewiss.com)

GEWISS

6 GIORNI DI PURA COMPETIZIONE

L'Internazionale Six Days di Enduro è un test annuale che mette alla prova l'affidabilità del mezzo e l'abilità del pilota, e si articola in sei emozionanti gare di un giorno. Ogni giorno è una prova a sé stante.

TROFEI

Diversi trofei si contendono all'interno della stessa competizione:

FIM World Trophy: è una competizione per squadre nazionali. Ogni Federazione nazionale può iscrivere una squadra nazionale composta da quattro piloti.

FIM Junior World Trophy: ogni squadra è composta da tre piloti di età inferiore ai 23 anni. Un pilota nominato per una squadra del FIM World Trophy non può essere nominato anche per una squadra del FIM Junior World Trophy.

FIM MOTOREX Women's World Trophy: questa coppa è stata creata nel 2007 per le migliori squadre femminili ISDE. La squadra sarà composta da tre piloti.

The Club Team Award: è una competizione in cui ogni Federazione può iscrivere una o più squadre composte da tre piloti che devono avere la nazionalità del paese di appartenenza del club, oppure essere composte da tre piloti di nazionalità diverse, ma appartenenti alla stessa Unione Continentale FIM.

Manufacturer's Team Award: è una competizione tra team costruttori. Ogni squadra è composta da tre piloti di qualsiasi nazionalità, alla guida di qualsiasi moto, a condizione che siano tutti della stessa marca. Tutti i piloti devono far parte del FIM World Trophy o del FIM Junior World Trophy.

CATEGORIE

Le categorie dell'ISDE per moto singole sono:

Enduro 1: Fino a 250 cc 2 tempi e 4 tempi

Enduro 2: Da 255 cc a 450 cc 4 tempi

Enduro 3: Oltre 255 cc 2 tempi e oltre 455 cc 4 tempi

L'Internazionale Six Days di Enduro è una competizione annuale e sostanzialmente un test a squadre (nazioni) in cui l'affidabilità delle moto e l'abilità dei piloti vengono messe alla prova, in sei elettrizzanti giornate di gara. Ogni giorno è una prova a sé stante.

- Solo il pilota può lavorare sulla moto per un tempo molto limitato.
- L'ISDE è organizzato con il sistema del Parco Chiuso.
- I piloti del FIM World Trophy, del FIM Junior World Trophy e del FIM Motorex Women's World Trophy devono indossare magliette con i colori della propria nazione. Queste devono essere le stesse per tutti i piloti del team.

IL VINCITORE È:

1. Il team con il maggior numero di piloti che completa l'evento.
2. Il team con il minor tempo impiegato tra tutti i piloti del team.

6 days of pure competition

The International Six Days' Enduro is an annual test of reliability of the machine and skill of the rider, comprising in exciting six one-day runs. Each day constitutes a test in itself.

TROPHIES

Several trophies are contested within the same competition:

FIM World Trophy: It is a competition for national teams. Each national Federation can register a national team made up of four drivers.

FIM Junior World Trophy: Each team is made up of three riders under 23 years of age. A rider nominated for an FIM World Trophy team cannot also be nominated for an FIM Junior team World Trophy.

FIM MOTOREX Women's World Trophy: This Cup was created in 2007 for the best ISDE women's teams. The team will be made up of three riders.

The Club Team Award: It is a competition in which each Federation can register one or more teams made up of three drivers who must have the nationality of the country to which the club belongs, or be composed of three drivers of different nationalities, but under the same FIM Continental Union.

Manufacturer's Team Award: It is a competition between manufacturers' teams. Each team is made up of three drivers of any nationality, driving any motorcycle, with the condition that they are all of the same brand. All drivers must be part of the FIM World Trophy or the FIM Junior World Trophy.

CLASSES

The classes of the ISDE for solo motorcycles are:

Enduro 1: Up to 250cc 2 stroke and 4 stroke

Enduro 2: From 255cc to 450cc 4 stroke

Enduro 3: Over 255cc 2 stroke and over 455cc 4 stroke

The International Six Days of Enduro is an annual competition and essentially a team test (nations) where the reliability of the bike and the skill of the riders are challenged, in six electrifying days of competition. Every day is a test in itself.

- Only the rider can work on the motorcycle for a very limited time.
- The ISDE is organized in the Parc Fermé system
- FIM World Trophy, FIM Junior World Trophy and FIM MOTOREX Women's World Trophy drivers must wear t-shirts with their nation's colors. These must be the same for all drivers in the team.

THE WINNER IS:

1. The team with the greatest number of riders that finishes the event.
2. The team with the least time invested among all the riders on the team.

BUTTI
PENSATO PER DURARE



TEAM BUTTI 2025 - MAGUT RACE - SELVINO (BG)

DALLA
PASSIONE
NASCE
L'ECCELLENZA



www.butti.it

100%MADEinITALY

VALLI BERGAMASCHE REVIVAL 2024 - SELVINO (BG)

ESTRI



RIFIUTO O RISORSA?
CAMBIA IL TUO PUNTO DI VISTA CON ESTRI

Dal 1972 – Trasporto e smaltimento rifiuti

La Estri dal 1972 si pone nei confronti dei propri clienti come un partner esperto e fidato nel trasporto, prelievo e smaltimento dei rifiuti, coniugando la professionalità dei propri operatori con le avanzate tecnologie ed il parco automezzi di cui dispone. L'azienda opera prevalentemente nel settore della raccolta rifiuti domestici e speciali, pericolosi e non pericolosi.

- RACCOLTA, TRASPORTO E TRATTAMENTO RIFIUTI
- ASPIRAZIONE RIFIUTI SOLIDI
- ASPIRAZIONE RIFIUTI LIQUIDI INDUSTRIALI
- DISTRUZIONE ARCHIVI
- GESTIONE RIFIUTI SANITARI POTENZIALMENTE INFETTI (R.O.T.)
- GESTIONE RIFIUTI DA APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE (R.A.E.E.)

VIENI A CONOSCerci



WWW.ESTRI.IT

UNI EN ISO 14001:2015 | UNI EN ISO 9001:2015 | OHSAS 18001:2007 | EMAS IT-001620

Via Campo Romano, 2 - 24050 Spirano (Bg) - Tel. 035 877 268

Palmares ultime 30 edizioni

30 last editions Palmares

2024	Enduro ISDE World Trophy		Theo Espinasse / Hugo Blanjoue / Léo Le Quere / Julien Roussaly	Silleda (ESP)
	Enduro ISDE Junior World Trophy		Max Ahlin / Albin Norrbín / Axel Semb	
	Enduro ISDE Women's World Trophy		Brandy Richards / Ava Silvestri / Rachel Gutish	
2023	Enduro ISDE World Trophy		Taylor Robert / Johnny Girroir / Dante Oliveira / Cole Martinez	San Juan (ARG)
	Enduro ISDE Junior World Trophy		Thibaut Giraudon / Antoine Alix / Leo Joyon	
	Enduro ISDE Women's World Trophy		Brandy Richards / Korie Steede / Rachel Gutish	
2022	Enduro ISDE World Trophy		Steve Holcombe / Nathan Watson / Jed Etchells / Jamie McCanney	Le Puy-en-Velay (FRA)
	Enduro ISDE Junior World Trophy		Morgan Lesiardo / Enrico Rinaldi / Claudio Spanu	
	Enduro ISDE Women's World Trophy		Jane Daniels / Rosie Rowett / Nieve Holmes	
2021	Enduro ISDE World Trophy		Andrea Verona / Davide Guarnieri / Thomas Oldrati / Matteo Cavallo	Rivanazzano Terme (ITA)
	Enduro ISDE Junior World Trophy		Lorenzo Macoritto / Manolo Morettini / Matteo Pavoni	
	Enduro ISDE Women's World Trophy		Brandy Richards / Rachel Gutish / Britney Gallegos	
2019	Enduro ISDE World Trophy		Ryan Sipes / Kailub Russell / Taylor Robert / Steward Baylor	Portimao (POR)
	Enduro ISDE Junior World Trophy		Michael Driscoll / Fraser Higlett / Lyndon Snodgrass	
	Enduro ISDE Women's World Trophy		Rebecca Sheets / Brandy Richards / Tarah Gieger	
2018	Enduro ISDE World Trophy		Daniel Milner / Daniel Sanders / Lyndon Snodgrass / Joshua Strang	Vina del Mar (CHL)
	Enduro ISDE Junior World Trophy		Andrea Verona / Matteo Cavallo / Davide Soreca	
	Enduro ISDE Women's World Trophy		Jessica Gardiner / Tayla Jones / Tricker Mackenzie	
2017	Enduro ISDE World Trophy		Jérémy Tarroux / Loïc Larrieu / Christophe Nambotin / Christophe Charlier	Brive-la-Gaillarde (FRA)
	Enduro ISDE Junior World Trophy		Jeremy Miroir / Hugo Blanjoue / Anthony Geslin	
	Enduro ISDE Women's World Trophy		Jessica Gardiner / Tayla Jones / Jemma Wilson	
2016	Enduro ISDE World Trophy		Kailub Russel / Michael Layne / Taylor Robert / Thad Duvall	Navarra (ESP)
	Enduro ISDE Junior World Trophy		Micke Personn / Albin Elowson / Jesper Börjesson	
	Enduro ISDE Women's World Trophy		Jessica Gardiner / Tayla Jones / Jemma Wilson	
2015	Enduro ISDE World Trophy		Joshua Green / Daniel Milner / Matthew Phillips / Beau Ralston / Lachlan Stanford / Glen Kearny	Kosice (SLO)
	Enduro ISDE Junior World Trophy		Broc Grabham / Tom Mason / Daniel Sanders / Tye Simmonds	
	Enduro ISDE Women's World Trophy		Jessica Gardiner / Tayla Jones / Jemma Wilson	
2014	Enduro ISDE World Trophy		Marc Bourgeois / Christophe Nambotin / Pierre-Alexandre Renet / Jeremy Tarroux / Anthony Boissiere / Fabien Planet	San Juan (ARG)
	Enduro ISDE Junior World Trophy		Grant Baylor / Steward Baylor / Trevor Bollinger / Justin Jones	
	Enduro ISDE Women's World Trophy		Jessica Gardiner / Tayla Jones / Jemma Wilson	
2013	Enduro ISDE World Trophy		Antoine Meo / Rodrig Thain / Johnny Aubert / Pierre-Alexandre Renet / Jeremy Joly / Fabien Planet	Olbia-Sadegna (ITA)
	Enduro ISDE Junior World Trophy		Swan Sarvajean / Loïc Larrieu / Mathias Bellino / Kevin Rohmer	
	Enduro ISDE Women's World Trophy		Jessica Gardiner / Tayla Jones / Jemma Wilson	
2012	Enduro ISDE World Trophy		Antoine Méo / Rodrig Thain / Johnny Aubert / Pierre-Alexandre Renet / Sébastien Guillaume / Christophe Nambotin	Sachsenring (GER)
	Enduro ISDE Junior World Trophy		Alexandre Queyreyre / Jeremy Joly / Mathias Bellino / Kevin Rohmer	
	Enduro ISDE Women's World Trophy		Ludivine Puy / Blandine Dufrene / Audrey Rossat	

2011	Enduro ISDE World Trophy		Eero Remes / Matti Seistola / Juha Salminen / Jari Mattila / Valtteri Salonen / Marko Tarkkala	Kotka-Hamina (FIN)
	Enduro ISDE Junior World Trophy		Alexandre Queyreyre / Benoit Fortunato / Mathias Bellino / Romain Dumontier	
	Enduro ISDE Women's World Trophy		Ludivine Puy / Blandine Dufrene / Juliette Berez	
2010	Enduro ISDE World Trophy		Johnny Aubert / Nicolas Deparrois / Sébastien Guillaume / Antoine Meo / Rodrig Thain / Christophe Nambotin	Morelia (MEX)
	Enduro ISDE Junior World Trophy		Victor Guerrero / Oriol Mena / Lorenzo Santolino / Mario Roman	
	Enduro ISDE Women's World Trophy		Blandine Dufrene / Audrey Rossat / Ludivine Puy	
2009	Enduro ISDE World Trophy		Julien Gautier / Marc Germain / Rodrig Thain / Christophe Nambotin / Marc Bourgeois / Antoine Meo	Figueira da Foz (POR)
	Enduro ISDE Junior World Trophy		Victor Guerrero / Oriol Mena / Lorenzo Santolino / Mario Roman	
	Enduro ISDE Women's World Trophy		Ludivine Puy / Audrey Rossat / Stephanie Bouisson	
2008	Enduro ISDE World Trophy		Julien Gautier / Jordan Curvalle / Rodrig Thain / Christophe Nambotin / Sébastien Guillaume / Nicolas Deparrois	Serres (GRE)
	Enduro ISDE Junior World Trophy		Thomas Oldrati / Oscar Balletti / Mirko Griitti / Vanni Cominotto	
	Enduro ISDE Women's World Trophy		Alice Geneste / Audrey Rossat / Ludivine Puy	
2007	Enduro ISDE World Trophy		Alex Salvini / Alessandro Belometti / Alessandro Botturi / Maurizio Micheluz / Fabrizio Dini / Andrea Belotti	La Serena (CHL)
	Enduro ISDE Junior World Trophy		Cristobal Guerrero / Oriol Mena / Lorenzo Santolino / Carlos Andreu	
	Enduro ISDE Women's World Trophy		Nicoe Bradford / Amanda Mastin / Lacy Jones	
2006	Enduro ISDE World Trophy		Mika Ahola / Samuli Aro / Jari Mattila / Petri Pohjamo / Juha Salminen / Marko Tarkkala	Taupo (NZL)
	Enduro ISDE Junior World Trophy		Kurt Caseli / Ricky Dietrick / Russel Bobbitt / David Pearson	
	Enduro ISDE Women's World Trophy			
2005	Enduro ISDE World Trophy		Alessandro Botturi / Alessandro Belometti / Simone Albergoni / Alessandro Zanni / Alessio Paoli / Guiliano Falgari	Povaska Bystrica (SVK)
	Enduro ISDE Junior World Trophy		Andrea Beconi / Maurizio Micheluz / Paolo Bernardi / Manuel Pievani	
	Enduro ISDE Women's World Trophy			
2004	Enduro ISDE World Trophy		Petteri Silvan / Juha Salminen / Mika Saarenkoski / Samuli Aro / Jani Laaksonen / Mika Ahola	Kielce (POL)
	Enduro ISDE Junior World Trophy		Valtteri Salonen / Jari Mattila / Tomi Peltola / Marko Tarkkala	
	Enduro ISDE Women's World Trophy			
2003	Enduro ISDE World Trophy		Juha Salminen / Mika Saarenkoski / Mika Ahola / Samuli Aro / Jani Laaksonen / Kari Tiainen	Fortaleza (BRA)
	Enduro ISDE Junior World Trophy		Hervé Versace / Freddy Blanc / Damien Miquel / Fabien Planet	
	Enduro ISDE Women's World Trophy			
2002	Enduro ISDE World Trophy		Petteri Silvan / Petri Pohjamo / Jani Laaksonen / Samuli Aro / Juha Salminen / Mika Ahola	Jablonec nad Nisou (CZE)
	Enduro ISDE Junior World Trophy		Julien Dubac / Raphael André / Damien Miquel / Fabien Planet	
	Enduro ISDE Women's World Trophy			
2001	Enduro ISDE World Trophy		Marc Germain / Olivier Rebufie / David Frétygné / Eric Bernard / Sébastien Guillaume / Cyril Esquirol	Brive-la-Gaillarde (FRA)
	Enduro ISDE Junior World Trophy		Simone Albergoni / Ivan Boano / Paolo Carrara / Giovanni Griitti	
	Enduro ISDE Women's World Trophy			
2000	Enduro ISDE World Trophy		Mario Rinaldi / Fausto Scovolo / Matteo Rubin / Arnaldo Nicoli / Giovanni Sala / Fabio Farioli	Granada (SPA)
	Enduro ISDE Junior World Trophy		Jordi Duran / Gerard Farrès / Xevi Pons / Xacob Agra	
	Enduro ISDE Women's World Trophy			
1999	Enduro ISDE World Trophy		Samuli Aro / Mika Ahola / Jani Laaksonen / Vesa Kytönen / Kari Tiainen / Petri Pohjamo	Coimbra (POR)
	Enduro ISDE Junior World Trophy		Arnau Vilanova / Xacob Agra / Gérard Farres / Miki Arpa	
	Enduro ISDE Women's World Trophy			
1998	Enduro ISDE World Trophy		Juha Salminen / Jani Laaksonen / Mika Ahola / Petteri Silvan / Vesa Kytönen / Kari Tiainen	Traralgon, Vic. (AUS)
	Enduro ISDE Junior World Trophy		Xavier Pons Miki Arpa / Marc Coma / Gérard Farres	
	Enduro ISDE Women's World Trophy			
1997	Enduro ISDE World Trophy		Fausto Scovolo / Stefano Passeri / Giovanni Sala / Jarno Boano / Mario Rinaldi / Fabio Farioli	Lumezzane (ITA)
	Enduro ISDE Junior World Trophy		Pablo Peli / Ivan Boano / Alessio Paoli / Giovanni Genini	
	Enduro ISDE Women's World Trophy			
1996	Enduro ISDE World Trophy		Kari Tiainen / Jani Laaksonen / Pekka Viljakainen / Petteri Silvan / Mika Ahola / Vesa Kytönen	Hämeenlinna (FIN)
	Enduro ISDE Junior World Trophy		Tuomas Ahonen / Juha Salminen / Juha Laakso / Mika Marila	
	Enduro ISDE Women's World Trophy			
1995	Enduro ISDE World Trophy		Paolo Fellegara / Giorgio Grasso / Gianmarco Rossi / Giuseppe Gallino / Tullio Pellegrinelli / Arnaldo Nicoli	Jelenia Gora (POL)
	Enduro ISDE Junior World Trophy		Shawne / Shane Watts / Ian Cunningham / Jamie Cunningham	
	Enduro ISDE Women's World Trophy			
1994	Enduro ISDE World Trophy		Maurizio Carminati / Tullio Pellegrinelli / Mario Rinaldi / Fabio Farioli / Arnaldo Nicoli / Giovanni Sala	Tulsa, Okl. (USA)
	Enduro ISDE Junior World Trophy		Rickard Larsson / Morgan Jansson / Linus Broman / Bjorne Carlsson	
	Enduro ISDE Women's World Trophy			

FIM-MOTO.TV

**ANYTIME.
ANYWHERE.
GET THE APP NOW!**



**6DAYS
ITALIA 2025**

TIENITI AGGIORNATO

Follow the last
information

SCARICA L'APP DI SPORTITY

La FIM 6DAYS Italia 2025 utilizzerà l'app Sportity come strumento chiave per tenere aggiornati piloti e team sulle ultime novità della gara.

L'app Sportity è diventata una piattaforma essenziale per il mondo del motorsport e, in questo caso, verrà utilizzata per tenere aggiornati i partecipanti con informazioni importanti prima, durante e dopo la competizione.

L'app Sportity può essere scaricata da Google Play o AppStore.

Le notifiche "push" mostrano qualsiasi nuovo documento pubblicato.

Download in
App Store:



Download in
Google Play:



Download the Sportity app

FIM 6DAYS Italia 2025 will use the Sportity App as a key tool to keep riders and teams informed about the latest race information.

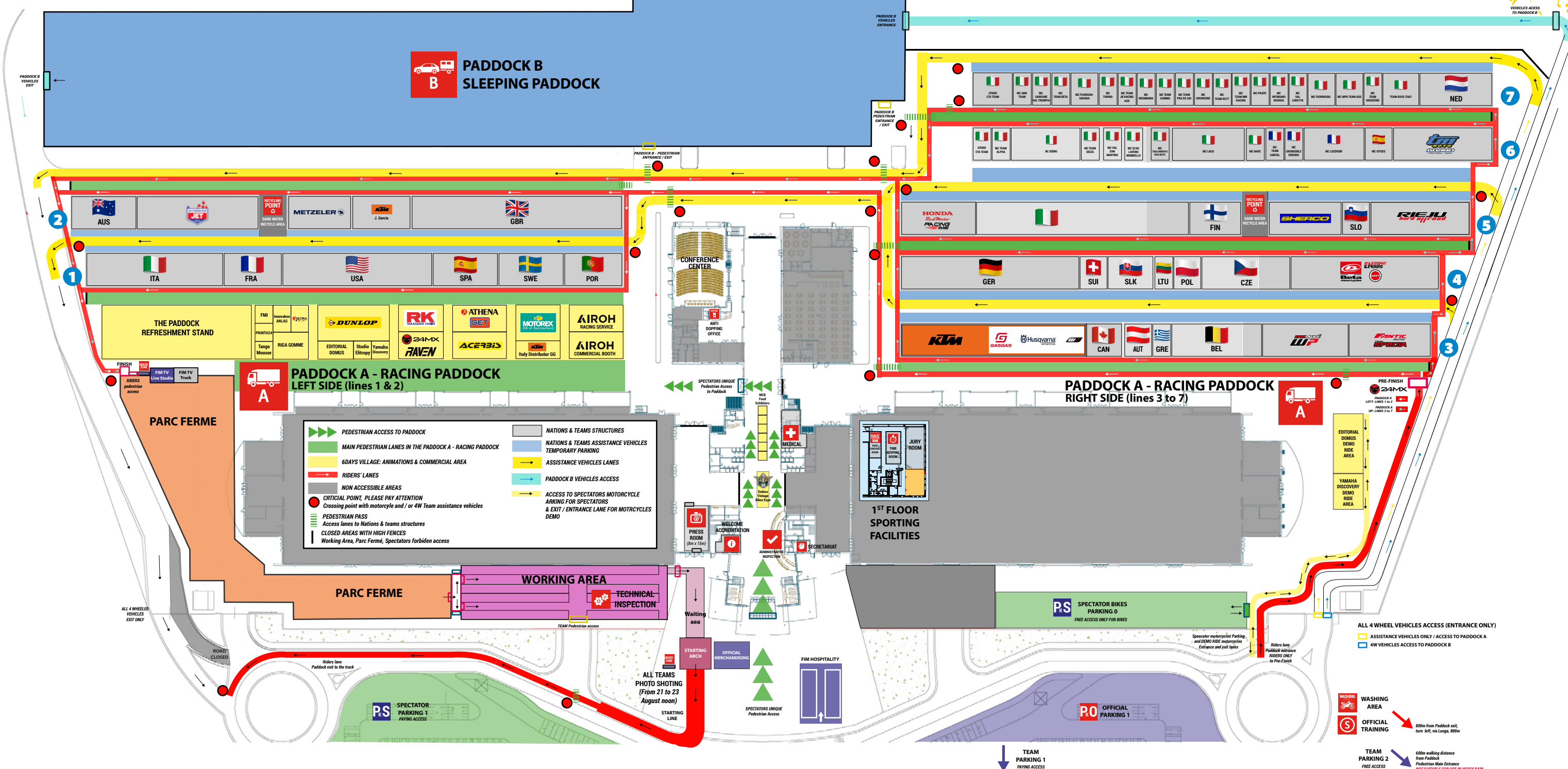
The Sportity App has become an essential platform for the motorsport world and, in this case, it will be used to keep the participants updated with important information before, during and after the competition.

The Sportity App can be downloaded from Google Play or AppStore.

"Push" notifications show any new document that is posted.



**SCARICA IL PADDOCK PLAN IN
ALTA DEFINIZIONE**
Download the Paddock
Plan in high definition



15% EXTRA OFF

Huge assortment of
Gear
Spare parts
Accessories

Scan me



EVERYTHING

with the code:

BERGAMO2025

Valid until September 15th , 2025.



www.24MX.it



rise to ride

scan me!
Available
only at 24MX



LOOP 1 VAL CAVALLINA VAL CALEPIO

DAY 1 - DAY 2
24 & 25 August



PADDOCK



**TIME
CHECK**



**ENDURO
TEST**



**CROSS
TEST**

	PADDOCK START	Fiera di Bergamo		45°40'58.6"N 9°42'19.8"E
	TC 1	ACERBIS Calcinate		45°36'50.4"N 9°48'52.0"E
	ST 1	OFFICINE MAK Palosco		45°35'53.3"N 9°50'45.1"E
	ST 2	Gandosso		45°39'13.5"N 9°53'45.0"E
	TC 2	Foresto Sparso		45°40'46.4"N 9°55'22.9"E
	TC 3	Casazza		45°45'15.5"N 9°54'27.9"E
	ST 3	AIROH Zandobbio		45°40'47.6"N 9°53'30.0"E
	TC 4	ACERBIS Calcinate		45°36'50.4"N 9°48'52.0"E
	ST 4	OFFICINE MAK Palosco		45°35'53.3"N 9°50'45.1"E
	ST 5	Gandosso		45°39'13.5"N 9°53'45.0"E
	TC 5	Foresto Sparso		45°40'46.4"N 9°55'22.9"E
	ST 6	AIROH Zandobbio		45°40'47.6"N 9°53'30.0"E
	PADDOCK FINISH	Fiera di Bergamo		45°40'58.6"N 9°42'19.8"E

Scarica il LOOP 1 in alta definizione con gli orari di partenza del 1° pilota in tutte le località (Paddock, Controlli Orari, Prove Speciali).
Download the LOOP 1 map in high definition with the 1st rider departure times in all the locations (Paddock, Time Checks, Special Tests).



Informazioni provvisorie,
soggette a modifica in base alle
decisioni della direzione di gara.

Provisory information, subject
to modification upon decision of
the race direction.

LOOP 2 3 VALLI DAY 3 26 August



PADDOCK



**TIME
CHECK**



**ENDURO
TEST**



**CROSS
TEST**

	PADDOCK START	Fiera di Bergamo	45°40'58.6"N 9°42'19.8"E
	ST 1	Albino	45°46'32.3"N 9°49'04.7"E
	TC 1	Ponte Nossa	45°51'28.7"N 9°52'49.9"E
	ST 2	AIROH Scalvina	45°51'28.7"N 9°52'49.9"E
	ST 3	EICMA Piario	45°53'21.4"N 9°54'53.9"E
	TC 2	AIROH Clusone	45°53'21.4"N 9°54'53.9"E
	ST 4	GECO Plarina	45°53'05.7"N 10°01'23.9"E
	ST 5	Cavalli	45°52'41.7"N 9°56'15.8"E
	TC 3	Albino	45°46'32.3"N 9°49'04.7"E
	ST 6	Albino	45°46'32.3"N 9°49'04.7"E
	PADDOCK FINISH	Fiera di Bergamo	45°40'58.6"N 9°42'19.8"E

Scarica il LOOP 2 in alta definizione con gli orari di partenza del 1° pilota in tutte le località (Paddock, Controlli Orari, Prove Speciali).
Download the LOOP 2 map in high definition with the 1st rider departure times in all the locations (Paddock, Time Checks, Special Tests).



Informazioni provvisorie,
soggette a modifica in base alle
decisioni della direzione di gara.

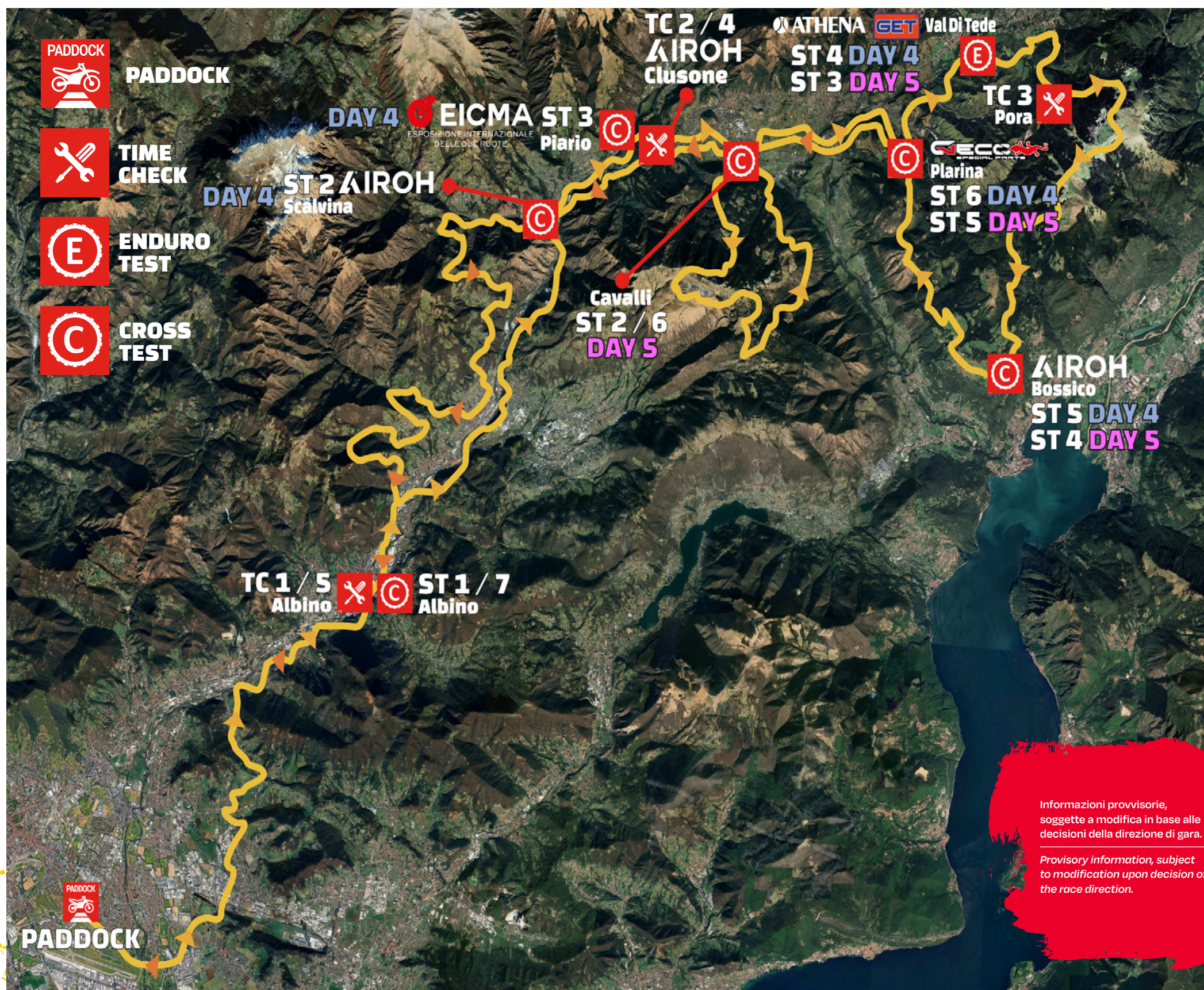
Provisory information, subject
to modification upon decision of
the race direction.

	PADDOCK START	Fiera di Bergamo		<u>45°40'58.6"N 9°42'19.8"E</u>
	ST 1	Albino		<u>45°46'32.3"N 9°49'04.7"E</u>
	TC 1	Albino		<u>45°46'32.3"N 9°49'04.7"E</u>
	ST 2	AIROH - Scalvina		<u>45°51'28.7"N 9°52'49.9"E</u>
	ST 3	EICMA Piario		<u>45°53'21.4"N 9°54'53.9"E</u>
	TC 2	AIROH Clusone		<u>45°53'21.4"N 9°54'53.9"E</u>
	ST 4	ATHENA GET Val Di Tede		<u>45°53'48.6"N 10°01'30.0"E</u>
	TC 3	Pora		<u>45°53'48.6"N 10°01'30.0"E</u>
	ST 5	AIROH Bossico		<u>45°49'56.5"N 10°03'25.8"E</u>
	ST 6	GECO Plarina		<u>45°53'05.7"N 10°01'23.9"E</u>
	TC 4	AIROH Clusone		<u>45°53'21.4"N 9°54'53.9"E</u>
	TC 5	Albino		<u>45°46'32.3"N 9°49'04.7"E</u>
	ST 7	Albino		<u>45°46'32.3"N 9°49'04.7"E</u>
	PADDOCK FINISH	Fiera di Bergamo		<u>45°40'58.6"N 9°42'19.8"E</u>

DAY 5 - 28 August

	PADDOCK START	Fiera di Bergamo		45°40'58.6"N 9°42'19.8"E
	ST 1	Albino		45°46'32.3"N 9°49'04.7"E
	TC 1	Albino		45°46'32.3"N 9°49'04.7"E
	ST 2	Cavalli		45°52'41.7"N 9°56'15.8"E
	TC 2	AIROH Clusone		45°53'21.4"N 9°54'53.9"E
	ST 3	ATHENA GET Val Di Tede		45°53'48.6"N 10°01'30.0"E
	TC 3	Pora		45°53'48.6"N 10°01'30.0"E
	ST 4	AIROH Bossico		45°49'56.5"N 10°03'25.8"E
	ST 5	GECO Plarina		45°53'05.7"N 10°01'23.9"E
	ST 6	Cavalli		45°52'41.7"N 9°56'15.8"E
	TC 4	AIROH Clusone		45°53'21.4"N 9°54'53.9"E
	TC 5	Albino		45°46'32.3"N 9°49'04.7"E
	ST 7	Albino		45°46'32.3"N 9°49'04.7"E
	PADDOCK FINISH	Fiera di Bergamo		45°40'58.6"N 9°42'19.8"E

Download the LOOP 3 map in high definition with the 1st rider departure times in all the locations (Paddock, Time Checks, Special Tests).



**Informazioni provvisorie,
soggette a modifica in base alle
decisioni della direzione di gara.**

Provisory information, subject to modification upon decision of the race direction.

Parqcolor®: l'esploratore di pavimenti che trasforma gli spazi in esperienze uniche

Nel mondo dell'interior design c'è un elemento spesso sottovalutato, ma capace di cambiare radicalmente l'atmosfera di uno spazio: il pavimento. È da qui che parte la visione di **Parqcolor®**, brand italiano che ha scelto di raccontare gli ambienti a partire da ciò che li sorregge. Una filosofia chiara e dichiarata: ogni pavimento è un viaggio.



Per Parqcolor®, il pavimento non è un semplice elemento tecnico, ma **una parte viva del progetto**, che contribuisce a definire stile, personalità e funzionalità. Il brand si distingue per la sua capacità di unire estetica e tecnologia, con materiali resistenti, formati versatili e palette raffinate. Ogni collezione è un invito all'esplorazione: legni naturali, tinte piene, effetti materici. Il risultato? Spazi che parlano, anzi, che raccontano storie.

I motivi sono chiari: **durabilità, prestazioni tecniche elevate e grande versatilità estetica**.

I prodotti Parqcolor® sono progettati per resistere al tempo e all'uso intenso. Si adattano perfettamente a contesti ad alto passaggio come hotel, uffici, negozi, ma anche a spazi domestici che chiedono qualità senza compromessi. La posa è facile e veloce, grazie a sistemi sia a incastro che incollati, e l'assistenza tecnica accompagna il cliente in tutte le fasi: dalla scelta alla manutenzione.

Parqcolor® si posiziona in un segmento di mercato che unisce **prestazioni professionali e sensibilità progettuale**. Non è prodotto di massa, né oggetto di lusso: è la scelta intelligente per chi desidera ambienti di carattere, con un prodotto bello da vedere, solido da vivere e facile da gestire.

Se sei un **rivenditore, un architetto e/o un progettista**, con Parqcolor sei in prima linea. Nelle collezioni puoi trovare la libertà creativa e la sicurezza tecnica per dare forma alle tue visioni. "Esploratori di pavimenti" è una dichiarazione d'intenti. Parqcolor promette di essere un partner affidabile in un mondo fatto di texture, formati e sensazioni. Perché non si tratta solo di camminarci sopra, ma di sentirsi a casa. E la cosa bella è che, passo dopo passo, ogni ambiente si trasforma in una storia da vivere.

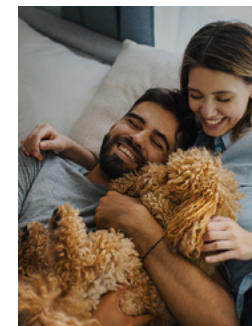
Parqcolor® è un marchio di Società Legnami Paganoni S.p.a., con sede operativa a Bergamo. Tutte le informazioni su collezioni, servizi e materiali sono disponibili su **www.parqcolor.it**



OFFICINEMAK®

SINCE 1956

COSTRUIRE OGGI L'ABITARE DI DOMANI



Acquisizione, sviluppo e vendita
di soluzioni
residenziali, commerciali e logistiche



OFFICINE MAK SRL Corso Europa 10 20122 Milano

Società Legnami PAGANONI S.p.A.
Parqcolor®

Pensati in Italia, nati nel mondo

È NATA UNA NUOVA LINEA DI RIVESTIMENTI

www.parqcolor.it



GIORNO 6

29 AGOSTO

Day 6 - 29 August

PROGRAMMA Program:

- 8.00 - 12.00:** Gare FIM Club Team Awards
FIM Club Team Awards races
- 12.00 - 12.15:** Presentazione on stage della Squadra italiana del Trial delle Nazioni
Italian Trial of Nations Team presentation on stage
- 12.15 - 12.45:** Cerimonie di premiazione delle categorie dei FIM Club Team Awards
FIM Club Team Awards categories' prize giving ceremonies on stage
- 12.45 - 13.45:** Pausa - Break
- 13.45 - 14.00:** Presentazione in pista della squadra italiana del Motocross delle Nazioni
Italian MotoCross of Nations Team presentation on the track
- 14.00 - 16.30:** Gare del FIM World Trophy
FIM World Trophy Races
- 16.45 - 17.15:** Cerimonie di premiazione delle categorie del FIM World Trophy
FIM World Trophy categories' prize giving ceremonies on stage

DA NON PERDERE PER TUTTA LA GIORNATA:

Animazione e sessioni di autografi per team e piloti al 6DAYS Village.

PREZZI DEI BIGLIETTI:

20 EUR. Gratuito per i bambini fino a 12 anni.

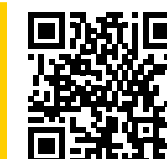
Not to miss all day long:

Animation and teams & riders signing sessions in the 6DAYS Village.

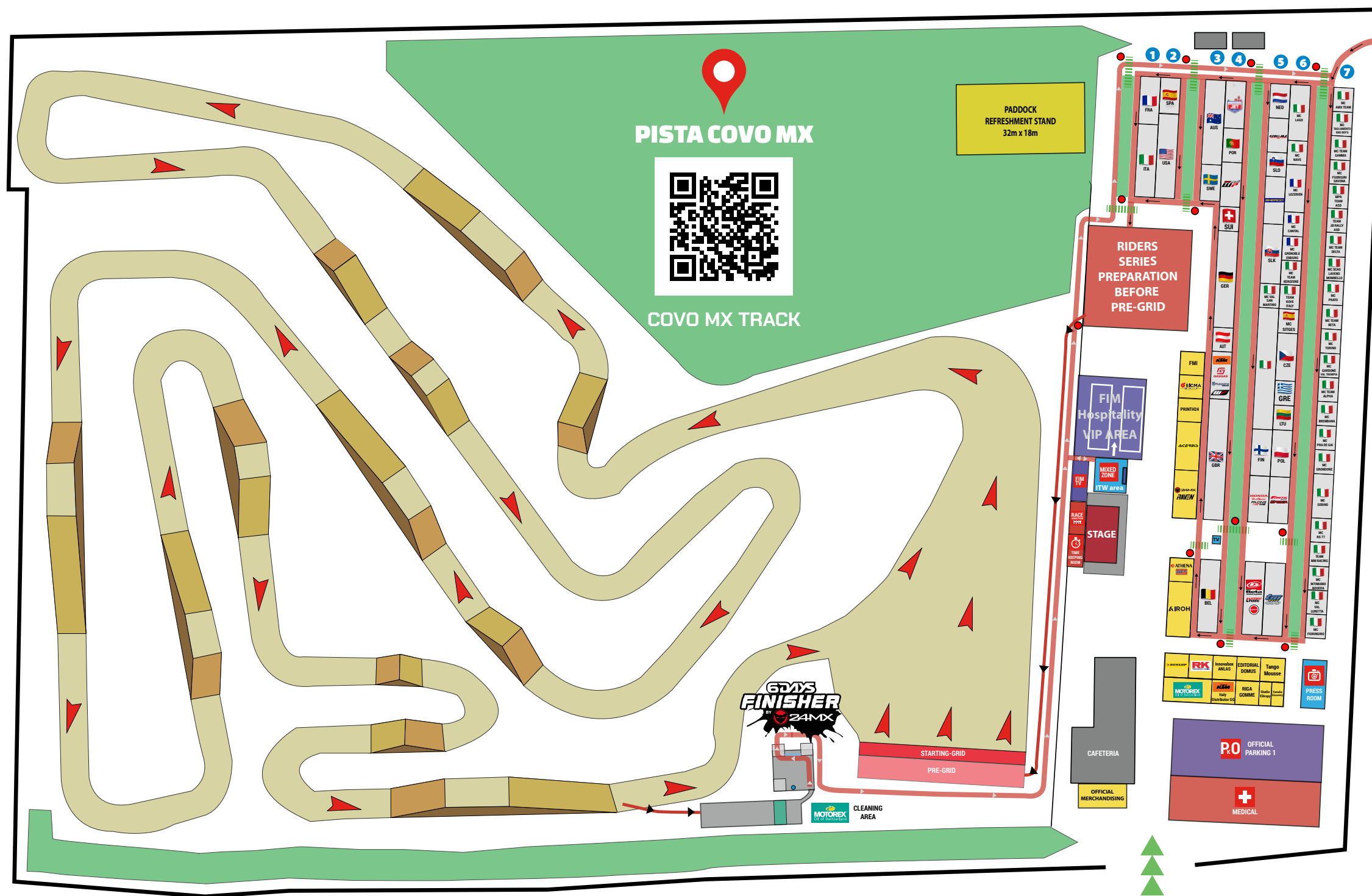
TICKET PRICES:

20 EUR. Free for kids aged 12 and under.

SCARICA IL FINAL CROSS TEST PLAN IN ALTA DEFINIZIONE
Download the Final Cross Test plan in high definition



LIVE EVERYDAY ON
FIM-MOTO.TV



PEDESTRIAN ACCESS

PEDESTRIAN AREAS AROUND THE TRACK AND IN TIME CHECK LANES

CRITICAL POINT, PLEASE PAY ATTENTION
Crossing point with motorcycles / pedestrians

6DAYS VILLAGE: ANIMATIONS & COMMERCIAL AREA

NATIONS & TEAMS STANDS AT THE TIME CHECK

RIDERS' LANES

PEDESTRIAN PASS

SPECTATORS ACCESS

Informazioni provvisorie, soggette a modifica in base alle decisioni della direzione di gara.

Provisory information, subject to modification upon decision of the race direction.

THAT'S AMORE



6 - 9 NOVEMBRE 2025. MILANO RHO-FIERA.

EICMA.IT

Con il patrocinio di



In collaborazione con



*...la Licenza Fuoristrada FMI
si fa in 2 per Te!*



Federazione Motociclistica Italiana
Viviamo insieme la nostra passione

#ViviamolaInsieme

LICENZA FUORISTRADA	Annuale	One Event
REGIONALE	€ 100,00	€ 40,00
NAZIONALE	€ 200,00	€ 80,00

Il Tesseramento FMI 2026 apre il 1° ottobre 2025!



Federazione
Motociclistica
Italiana

- **Licenza Fuoristrada Regionale:** consente l'attività a livello regionale, sia nella Regione di appartenenza del proprio Moto Club che in altre Regioni d'Italia.
- **Licenza Fuoristrada Nazionale:** permette l'attività a tutti i livelli: regionale e nazionale.
- **Licenza Fuoristrada Regionale One Event:** valida per un singolo evento a livello regionale, attivabile un numero illimitato di volte.
- **Licenza Fuoristrada Nazionale One Event:** valida per un singolo evento a livello nazionale, attivabile fino a due volte l'anno.

Tutte le info su federmoto.it

ITALIA



6DAYS: Team Italy Trophy Teams

OFFICIAL PARTNER



OFFICIAL SUPPLIER



MEDIA PARTNER



TROPHY TEAM

WOMEN TEAM

JUNIOR TEAM



Samuele Bernardini
Arezzo
8 febbraio 1995
Honda Racing Red Moto
Enduro Team
MC Lago d'Iseo
Classe E1 #160



Manolo Morettini
Alzano Lombardo (BG)
15 settembre 2001
Honda Racing Red Moto
Enduro Team
Moto Club BBM Racing
Classe E2 #161



Morgan Lesiardo
Cantù (CO)
15 aprile 1999
Triumph Italia Racing
MC Lago d'Iseo
Classe E1 #162



Andrea Verona
Thiene (VI)
22 aprile 1999
Gas Gas Factory Racing
MC Gaerne
Classe E2 #163



Francesca Nocera
Treviglio (BG)
23 ottobre 1993
Honda Red Moto
MC GS Fiamme Oro
Classe W #310



Sara Traini
Ascoli Piceno
27 ottobre 2003
Rieju - Planet Racing
MC La Marca Trevigiana
Classe W #311



Asia Volpi
Bergamo
30 maggio 2005
Beta - GTS Motor Sport
MC Sebino - Camuno
Classe W #312



Alberto Elgari
Reggio Emilia
21 settembre 2005
TM Moto Boano Factory
Enduro Team
MC Regnano
Classe E1 #164



Manuel Verzeroli
Alzano Lombardo (BG)
8 luglio 2005
TM Moto Boano Factory
Enduro Team
MC Sebino Camuno
Classe E1 #165



Kevin Cristino
Bra (CN)
26 ottobre 2003
Fantic Factory Racing
Enduro Team
MC GS Fiamme Oro
Classe E3 #166

ATHENA



**PUSH
BEYOND.
ENGINEERED
FOR EXTREMES.**

L'enduro è una sfida contro il terreno, il tempo e i tuoi limiti.
Athena e GET uniscono **potenza meccanica** e **intelligenza elettronica** in perfetto
equilibrio: ciò che serve per affrontare l'estremo con lucidità e potenza.

Il cuore che spinge. La mente che comanda.
Così nasce la vera performance.

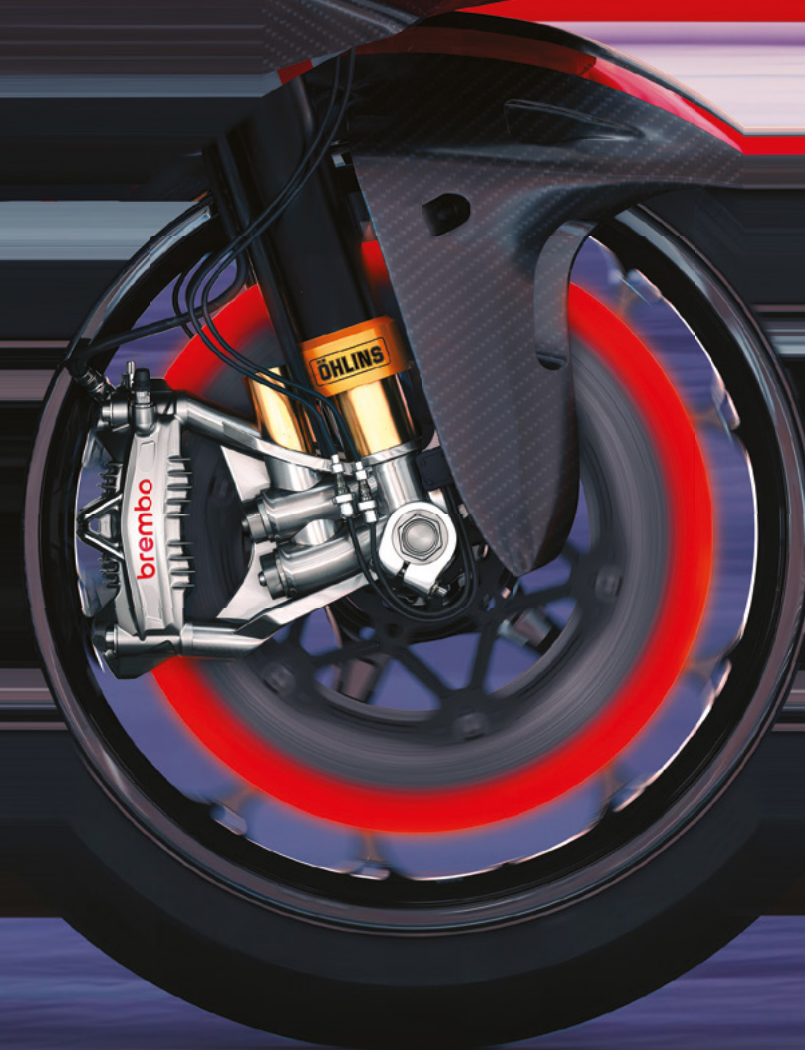
AthenaMotorsport   

GET_byAthena 

athena.eu 



MASTERING ENERGY



Today we pause to celebrate
our first 50 years in motorsports.
Tomorrow, we set course
for many more to come.

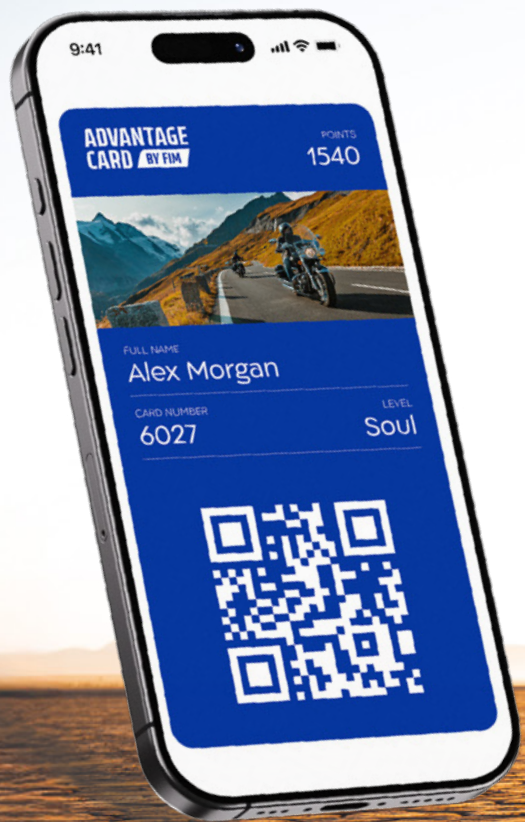




BUY YOUR CARD!

FIM ADVANTAGE CARD WORLDWIDE BENEFITS FOR RIDERS

EXCLUSIVE DISCOUNTS, ASSISTANCE, INSURANCE AND MORE!



FIM World Trophy



	France	
10	Théophile ESPINASSE	Sherco
11	Hugo BLANJOUE	Honda
12	Léo LE QUERE	TM MOTO
13	Julien ROUSSALY	Sherco
	United States	
20	Josh TOTH	Kawasaki
21	Cody BARNES	Honda
22	Jonathan GIRROIR	KTM
23	Dante OLIVEIRA	KTM
	Spain	
30	Sergio NAVARRO	Husqvarna
31	Alejandro NAVARRO	GAS GAS
32	Julio PANDO	Beta
33	Josep GARCIA	KTM
	Australia	
40	Daniel MILNER	KTM
41	Jonte REYNDERS	KTM
42	Josh STRANG	Beta
43	Andy WILKSCH	Beta
	Belgium	
50	Dante NIJS	KTM
51	Dietger DAMIAENS	KTM
52	Eric WILLEMS	TM MOTO
53	Mika VANDERHEYDEN	Husqvarna
	Austria	
60	Lukas NEURAUTER	GAS GAS
61	Maurice EGGER	KTM
62	Thomas HECHER	GAS GAS
63	Bernhard SCHÖPF	KTM
	Finland	
70	Peetu JUUPALUOMA	Husqvarna
71	Kimi KOSKINEN	GAS GAS
72	Eemil POHJOLA	Yamaha
73	Roni KYTÖNEN	Husqvarna
	Portugal	
80	Bruno CHA	GAS GAS
81	Frederico ROCHA	TM MOTO
82	Luis OLIVEIRA	Yamaha
83	Ruben FERREIRA	Beta
	Poland	
90	Gabriel CHĘTNICKI	KTM
91	Dominik OLSZOWY	KTM
92	Dawid BABICZ	KTM
93	Szymon ZAJĄCZKOWSKI	KTM
	Chile	
100	Benjamín HERRERA	KTM
101	Camilo HERRERA	Fantic
102	Sebastián TAVERNE	Husqvarna
103	Agustín CORTEZ	Honda

L'elenco dei team e dei piloti è aggiornato al 11 agosto 2025 e non contempla modifiche successive a questa data.
The list of teams and drivers is updated as of august 11, 2025 and does not include changes after this date.

FIM World Trophy



L'elenco dei team e dei piloti è aggiornato al 11 agosto 2025
e non contempla modifiche successive a questa data

The list of teams and drivers is updated as of august 11,
2025 and does not include changes after this date.

	Germany	
110	Yanik SPACHMÜLLER	GAS GAS
111	Maximilian WILLS	Husqvarna
112	Philipp MÜLLER	Beta
113	Florian GÖRNER	KTM
	Canada	
120	Philippe CHAINE	KTM
121	Kenny HENDERSON	Sherco
122	Troy HORBATY	Honda
123	Aaron WILKINS	KTM
	Mexico	
130	Arturo RODRIGUEZ	KTM
131	Zahir BABUN	Beta
132	Ivan RAMIREZ	KTM
133	Didier GOIRAND	Sherco
	Sweden	
140	Mikael PERSSON	Triumph
141	Max AHLIN	KTM
142	Albin NORRBIN	Fantic
143	Axel SEMB	Fantic
	Brazil	
150	Bruno CRIVILIN	Honda
151	Vinicius CALAFATI	Honda
152	Patrik CAPILA	Fantic
153	Renato PAZ	KTM
	Italy	
160	Samuele BERNARDINI	Honda
161	Manolo MORETTINI	Honda
162	Morgan LESIARDO	Triumph
163	Andrea VERONA	GAS GAS
	Great Britain	
170	Jack EDMONDSON	GAS GAS
171	Alex WALTON	Triumph
172	Harry EDMONDSON	Triumph
173	Dan MUNDELL	KTM
	Colombia	
180	Martin CHICA CORREA	Beta
181	Eduardo VEGA VALENCIA	KTM
182	Pablo ANCIZAR KLOCH	Honda
183	Tomas JARAMILLO CARRANZA	Honda
	Greece	
200	Georgios PISIMANIS	Sherco
201	Ioannis NTEVETZIS	Beta
202	Georgios MANOLIDIS	Beta
203	Dimitrios VARSAMIS	Honda
	Switzerland	
240	Steve ERZER	KTM
241	Loris GAILLAND	KTM
242	Martin LEGA	GAS GAS
243	Këlien MICHAUD	KTM



FORNITORI DI:

• Carburanti • Lubrificanti • Adblue® • Serbatoi e cisterne stoccaggio omologate per autotrasportatori, agricoltori, industrie e privati



EUROCALOR SYSTEMS S.r.l.

Sede legale e sede operativa:
Via per Grassobbio, 1
24052 Azzano San Paolo, BG

Seconda sede operativa:
Via Provinciale Quinzanese, 2
25020 Dello, BS

tel. 035.539539
info@eurocalorsystems.com

A.B.M. SYSTEMS S.r.l.

Via per Grassobbio, 1
24052 Azzano San Paolo, BG

Tel. 035.539.639
info@abmsystems.it



- PROGETTAZIONE E INSTALLAZIONE
- MANUTENZIONE E CONDUZIONE DI IMPIANTI DI RISCALDAMENTO
- CONDIZIONAMENTO E IDROSANITARI
- ANTINCENDIO
- TERZO RESPONSABILE

FIM Junior World Trophy

 France		
14	Thibault GIRAUDON	Sherco
15	Romain DAGNA	KTM
16	Léo JOYON	Beta

 United States		
24	Grant DAVIS	KTM
25	Cooper JONES	KTM
26	Mateo OLIVEIRA	KTM

 Spain		
34	Alex PUEY	Rieju
35	Albert FONTOVA	GAS GAS
36	Yago DOMINGUEZ	Rieju

 Australia		
44	Kyron BACON	Kawasaki
45	Korey MCMAHON	KTM
46	Angus RIORDAN	KTM

 Belgium		
54	Nicolas VANDOMMELE	TM MOTO
55	Luca NIJS	GAS GAS
56	Victor SENTE	Sherco

 Austria		
64	Jan WUNDERLICH	GAS GAS
65	Anton VÖTSCH	KTM
66	Valentino HUTTER	GAS GAS

 Portugal		
84	Francisco LEITE	Sherco
85	Gonçalo JESUS	Beta
86	Luis PINTO	KTM

 Chile		
104	Juan Pablo CLERICUS	KTM
105	Ramdohr JOSÉ	Fantic
106	Cristóbal HUERTA	Beta

 Germany		
114	Nic MATTHIAS	KTM
115	Paul-Erik HUSTER	KTM
116	Pascal SADECKI	Fantic

 Canada		
124	Noah GALBRAITH	Husqvarna
125	Owen MCKILL	Sherco
126	Boston MONTGOMERY	Kawasaki

 Sweden		
144	Arvid MODIN	Triumph
145	Kalle AHLIN	KTM
146	Alfons LINDSTRÖM	Husqvarna

 Italy		
164	Alberto ELGARI	TM MOTO
165	Manuel VERZEROLI	TM MOTO
166	Kevin CRISTINO	Fantic

 Great Britain		
174	Sam DAVIES	GAS GAS
175	Callum HUGHES	Beta
176	Sam HUGHES	KTM

 FIM Latin America		
194	João Pedro GONÇALVES	Sherco
195	Johan BARRETO	KTM
196	Tomas TUMBARELLO	GAS GAS

 New Zealand		
224	Blake AFFLECK	Honda
225	Dylan HUDDLESTON	KTM
226	Jonty RICHARDS	Beta

 Slovenia		
234	Nace JELENC	KTM
235	Gal HAUPTMAN	KTM
236	Nik PODOBNIK	Beta

 Mexico		
403	Alberto GONZALEZ	KTM
503	Gabriel GUARDADO	GAS GAS
603	Miguel RUIZ DE CHÁVEZ COUTO	Husqvarna

GASGAS FACTORY RACING
ANDREA VERONA



Catena Racing Off Road RK
La Scelta dei Campioni

Photographer : Future7Media

520MXU

For ENDURO / CROSS COUNTRY



La catena con UW ring ultrasottile per uso Enduro / Motocross
Una delle catene ad anello sigillato più leggera
disponibili oggi sul mercato, con la tecnologia
proprietaria RK Ultra Thin Seal, UW-Ring.



428MXU / 420MXU2

For ENDURO / MOTOCROSS



La catena con U ring ultra sottile per uso Enduro / Motocross
Una delle catene ad anello sigillato più leggera
disponibili oggi sul mercato, con la tecnologia
proprietaria RK Ultra Thin Seal, U-Ring.



520MXZ5

For MOTOCROSS



Catena per uso Motocross / Supercross professionale
Con perno in lega speciale con trattamento HCR
di RK per la migliore resistenza all'usura.



APPLICAZIONE

TIPO	RING DI TENUTA	CILINDRATA [cc]	TIPO DI GIUNTO	PERNO [mm]	PESO [g/L]	C. ROTTURA [kN]
520MXU	UW-RING	125-500	CLIP/REVETTO	19.2 / 18.1	13.8	35.6
428MXU	U-RING	50-125	CLIP	20.2	10.0	27.0
420MXU2	U-RING	50-125	CLIP	17.1	7.9	22.2
520MXZ5	-	125-500	CLIP	19.2	13.9	37.8

L'elenco dei team e dei piloti è aggiornato al 11 agosto 2025
e non contempla modifiche successive a questa data

The list of teams and drivers is updated as of august 11,
2025 and does not include changes after this date.



MOTOREX FIM
Women's
World
Trophy



	United States	
301	Brandy RICHARDS	KTM
302	Rachel GUTISH	Rieju
303	Korie STEEDE	Husqvarna
	Australia	
304	Jess GARDINER	Yamaha
305	Danielle MCDONALD	Yamaha
306	Madison HEALEY	KTM
	France	
307	Lafont LORNA	Sherco
308	Justine MARTEL	Beta
309	Mauricette BRISEBARD	Beta
	Italy	
310	Francesca NOCERA	Honda
311	Sara TRAINI	Rieju
312	Asia VOLPI	Beta
	Great Britain	
313	Katie WALKER	GAS GAS
314	Nieve HOLMES	Sherco
315	Elisabeth TETT	TM MOTO
	Canada	
316	Marie-Claude BOUDREAU	KTM
317	Emma SHARPLESS	KTM
318	Shelby TURNER	GAS GAS
	Germany	
319	Céline HEISTERMANN	Beta
320	Hedi BAUM	KTM
321	Laura SOLLER	Husqvarna
	Chile	
322	Tania GONZÁLEZ	Honda
323	Belén NORAMBUENA	GAS GAS
324	Correa IGNACIA	KTM
	Slovakia	
325	Natália BUČOVÁ	Beta
326	Barbora BARBOROVÁ	KTM
327	Gabriela ČIPKOVÁ	Husqvarna

L'elenco dei team e dei piloti è aggiornato al 11 agosto 2025
e non contempla modifiche successive a questa data

The list of teams and drivers is updated as of august 11,
2025 and does not include changes after this date.

FIM CLUB TEAM
AWARD

Race Number	Rider Name	Team Name	Manufacturer
726	Matteo GIULIANI	3 emme moto club Prato	Fantic
826	Mirko DE FELICE		KTM
926	Massimiliano TONINELLI		KTM
400	Lukas KUCERA	AK Krakonos Jilemnice	Honda
500	David REPASKÝ		KTM
600	Martin KASTNER		Honda
424	Dimitrios TSAKATSONIS	AMOTOE HELLAS	Beta
524	Christos LIAGKOURIS LIAGKOURIDIS		Beta
624	Panagiotis ZAFEIRIOU		TM MOTO
407	Tommaso MONTANARI	AMX	Husqvarna
507	Mattia CAPUZZO		KTM
607	Stefano GIACOBINI		Sherco
408	Mattia FERRARI	Azzola Group - Elettro2000	KTM
508	Roberto AZZOLA		KTM
608	Fabio PEDRONI		KTM
449	Thomas OLDRATI	BBM - Racing Time	Honda
549	Manolo MORETTINI		Honda
649	Rudy MORONI		Honda
732	Petr BORKOVEC	BBS racing Team	Husqvarna
832	Tomas SVITOK		Honda
932	Juraj BISTAK		Yamaha
458	Robert KAMBER	Blättlerbau Racing Team	Honda
558	Marc BLÄTTLER		KTM
658	Aldo ROHRER		KTM
447	Daniel BARROS	Camperos Chile 1	KTM
547	Eduardo MUÑOZ MARIN		KTM
647	Ramón ARRAU		KTM
456	Andres VILLASECA	Camperos Chile 2	KTM
556	Matias LIBANO		KTM
656	Pablo ACKERMANN		KTM
429	Roberto PIEVANI	careter imerio testori A	KTM
529	Ferdinando LORINI		KTM
629	Andrea LORINI		KTM
476	Luca CAMBIANICA	Casazza 3C	GAS GAS
576	Isaia CARRARA		GAS GAS
676	Alessandro CATTANEO		Husqvarna
489	Paolo FACCHINETTI	Casazza Narciso	Honda
589	Gianluca CAROLI		KTM
689	Federico POLONI		Fantic
465	Agustín SPAGUI	Chile 1	Beta
565	Félix HERRERA		*
665	Juan Pablo INFANTE		Rieju
475	Clemente INFANTE	Chile 2	Rieju
575	Schneider BENJAMIN		Honda
675	Mauricio CUADRA JEREZ		KTM
482	Cristian CAROCA	Chile 4	KTM
582	Jaime GOÑI		Husqvarna
682	Barros DANIEL		KTM
707	Patricio SOTO	Chile 5	Rieju
807	Aranda FRANCISCO		Honda
907	Márquez JOSE RODRIGO		GAS GAS
718	Javier GARATE	Chile 6	KTM
818	Escudero MARTIN		Honda
918	Sebastian SOTO		Rieju
446	Maxime RORIVE	CLUB TEAM BELGIUM 1	GAS GAS
546	Thomas SMAL		Husqvarna
646	Bertrand BAILLEUX		Beta
455	François CHARNEUX	CLUB TEAM BELGIUM 2	Yamaha
555	Sébastien BLAISE		Honda
655	Jonathan PIETTE		KTM
466	Fabian GILLARD	CLUB TEAM BELGIUM 3	Beta
566	Quentin VINKEN		KTM
666	Ittelet BASTIEN		KTM
474	Adrien VANDOMMELE	CLUB TEAM BELGIUM 4	TM MOTO
574	Romeo BODART		Husqvarna
674	Kim BAELEMANS		Husqvarna
581	Téo BARNICH	CLUB TEAM BELGIUM 5	Husqvarna
681	Bastian SCHULZ		KTM
481	Di Silvio SIMON		SWM Motorcycles
499	Romain T'SERSTEVENS	CLUB TEAM BELGIUM 6	Beta
599	Jaimy VAN DAMME		KTM
699	Gustavo PEPERMANS		Rieju
777	Neil FOSTER	CTA EUR	KTM
877	Serge PRISER		Sherco
977	Seppo SUOMINEN		KTM

L'elenco dei team e dei piloti è aggiornato al 11 agosto 2025
e non contempla modifiche successive a questa data

The list of teams and drivers is updated as of august 11,
2025 and does not include changes after this date.

* Da annunciare | To be announced



L'elenco dei team e dei piloti è aggiornato al 11 agosto 2025
e non contempla modifiche successive a questa data

The list of teams and drivers is updated as of august 11,
2025 and does not include changes after this date.

Race Number	Rider Name	Team Name	Manufacturer
467	Scott NOBLE	Dandenong Aust. MCC	KTM
567	Con PRIVITERA		KTM
667	Raymond BORG		KTM
441	Rhys EVANS	DDBC A	KTM
541	Dew Alun JONES		Beta
641	Josh JOYNSON		Beta
451	Harry BEST	DDBC B	KTM
551	Delun DAVIES		Fantic
651	Simon HEWITT		Yamaha
468	Mattia SANTI	DMG Academy	Fantic
568	Duccio GRAZIANI		Fantic
668	Alessandro BORGHI		Yamaha
704	Thomas EASTON	Dungog Aust. MCC	Honda
804	Ben VANDENBROEK		KTM
904	Mick TODOROVIC		KTM
496	Reijo KARPPIENEN	DYNASET Hydraulics Finland	Husqvarna
596	Atte KARPPIENEN		Husqvarna
696	Tommi PARVIAINEN		KTM
736	Giovanno CORNA	ENDURO BLOGGER	Husqvarna
836	Angelo GAMBINO		Beta
936	Roberto ZANELLA		Beta
750	Gregor ROBEK	ENDURO EKIPA GORICA	KTM
850	Jaka SELES		KTM
950	Tomaz PODVRATNIK		GAS GAS
520	Aleš KNOLL	Endurová Škola Racing Team I	Fantic
520	Petr SOUČEK		KTM
620	Tomas SYKORA		Beta
430	Petr BAJKAJ	Endurová Škola Racing Team II	KTM
530	Stanislav HYBÁŠEK		KTM
630	Michal ŽEMLIČKA		KTM
488	Fabio Vitali VITALI	EU-Team yellopowerrrr	Fantic
588	Klaus BEUTHER		GAS GAS
688	Jens WILLGENROTH		Husqvarna
758	Davide GUARNERI	FANTIC RACING TEST TEAM	Fantic
858	Alex SALVINI		Fantic
958	Matteo ZOPPAS		KTM
404	Carla Rocio SCAGLIONI	FIMla Women	Husqvarna
504	Antonia MALDONADO		Husqvarna
*	*		*
738	Taru HAKULINEN	Flying Finns Team	Beta
838	Jukka SIIMES		Fantic
938	Jukka GRÉN		Husqvarna
745	Edoardo ALCARAS	Fuoringiro Junior	GAS GAS
845	Lorenzo Nicolo' MORETTI		GAS GAS
945	Athena MAGLIOLO		Fantic
767	Paolo BRACONI	Fuoringiro Master	KTM
867	Luca FIDANZA		Ktm
967	Antonio PIGA		Beta
409	Patrick SCHIAVONE	GEC	Honda
509	David OGER		Husqvarna
609	Fabrice CHANAS		Yamaha
483	Loris PRETALLI	GoFasta Eat Pasta	Beta
583	Florian PRETALLI		Beta
683	Gabriel HAYOZ		Husqvarna
743	Martin GOTTVALD	Gottbros team 1	Husqvarna
843	Zdenek GOTTVALD		Husqvarna
943	Márenčák JOZEF		GAS GAS
755	Radoslav HORVÁT	Gottbros team 3	GAS GAS
855	Norbert BUČKO		Husqvarna
955	Norbert JÁGER		KTM
764	Miloš TURAN	Gottbros team2	KTM
864	Milan SAGAN		Husqvarna
964	Mário FAJBÍK		Husqvarna
413	Layton SMAIL	GTBN	Kawasaki
513	Jaden DAHNERS		KTM
613	Lane LORENZO		GAS GAS
419	José Israel MATA VELÁZQUEZ	Guadalajara	KTM
519	Luis MATA		KTM
619	Rodrigo MACÍAS RUIZ VELASCO		Husqvarna
461	Charlie CHATER	Hafren Dirt Bike Club	Yamaha
561	Rees JONES		GAS GAS
661	Tristan YOUNG		GAS GAS
471	Alex PRINGLE	Highland Enduro Club	Sherco
571	Alister BARR		Husqvarna
671	Jake REID		Beta
731	Toshifumi GOTO	Honda Blue Helmets MSC	Honda
831	Kazuki SERI		Honda
931	Hiroaki OTO		Honda
737	Dario LAMURA	Honda Vintage Aics	Honda
837	Maurizio CECCONI		Honda
937	Maurizio CASARTELLI		Honda
453	Max GERSTON	Hough Legacy Racing	Beta
553	Tanner WHIPPLE		Beta
653	Eric STEVENSON		Husqvarna
469	Sergio SEGAT	Il futuro	KTM
569	Davide STEFANELLO		Husqvarna
669	Stefano VERRENGIA		KTM

Race Number	Rider Name	Team Name	Manufacturer
428	Tijs SLOOTEN	Il Tachimetro 01	KTM
528	Co DE WIT		GAS GAS
628	Jarno VAN EKRIS		KTM
437	Jonathan MOLENAAR	CTA EUR 2	Beta
537	Lyndon Mark POSKITT		Husqvarna
742	Carlos PEDROSA		Fantic
744	Massimo CARLOTTI	Impresa Ragno	Beta
844	Giordano ACERBIS		GAS GAS
944	Fabiano CARLOTTI		KTM
741	Shinya FUJIWARA	Japan HV	TRIUMPH
841	Kenichi SUKENO		TM MOTO
941	Kotaro KUSAKI		TM MOTO
491	Domas BUTKUS	Kauno Enduro Komanda	Beta
591	Audrius NORKUS		Husqvarna
691	Donatas PETRIKAS		Husqvarna
716	Andrea DAPIT	LA MARCA TREVIGIANA	Husqvarna
816	Andrea CORRADO		Fantic
916	Mauro MINUTE		Fantic
701	Rolli MAURO	Lago d'Iseo 1	KTM
801	Roberto URGNANI		KTM
901	Filippo PERLETTI		Honda
708	Remo FATTORI	Lago d'Iseo 2	Husqvarna
808	Andrea GHIRARDELLI		KTM
908	Alessio ROSSI		KTM
717	Antonio LANZA	Lago d'Iseo 3	Yamaha
817	Sebastiano MARENZI		Husqvarna
917	Wolkow Mutti MASSIMO		Husqvarna
727	Fenaroli GIAN BATTISTA	Lago d'Iseo 4	Fantic
827	Marco MEDICHINI		Sherco
927	Stefano UBERTI		KTM
734	Tommaso LOMBARDI	Lago d'Iseo 5	Honda
834	Aldo CUSINI		Beta
934	Francesco SALTÍ		Sherco
713	Dario FERRANDIZ	Latam	GAS GAS
813	Carlos Augusto FERREIRA		KTM
913	Aldo NUNEZ		KTM
762	Stefano SAVEGNAGO	Los desperados	KTM
862	Thomas FAORO		KTM
962	Luca SIMONATO		KTM
418	Dorian SIMON	LOZERE ENDURO TEAM N1	Fantic
518	Gabin ALLEMAND		GAS GAS
618	Armand ROUQUETTE		Sherco
427	Luc MALIGES	LOZERE ENDURO TEAM N2	Sherco
527	Cyril MOISSET		Sherco
627	Paul GARCIA		Sherco
436	Matthias MEY	LOZERE ENDURO TEAM N3	Sherco
536	Quentin BOULET		Sherco
636	Florian POUEVIGNE		Sherco
448	Jeremy MORICE	LOZERE ENDURO TEAM N4	Sherco
548	Thibault COSTECHAREYRE		
648	Tom ALLEMAND		GAS GAS
484	Pietro DEGIACOMI	M.C.GARDONE VT.	GAS GAS
584	Paolo GHIDINI		KTM
684	Alessandro MARTINELLI		KTM
485	Font MIQUEL	M.C.Sitges / CALET	Beta
585	Isidoro MARTINEZ		Honda
685	Manuel TROYANO		Beta
752	Javier CASTEJON MARMAÑA	M.C.Sitges / Vinaros	Husqvarna
852	Juan MASO BLASCO		KTM
952	Francesc PARRAMON AMETLLER		Beta
714	Carlo GILARDI	Mc Fast Team	Husqvarna
814	Giovanni GRITTI		Honda
914	Massimo CHIESA		KTM
775	Luca COLORIO	MC ITALIA A	Triumph
875	Davide MEI		Beta
975	Valentino CORSI		KTM
776	Gabriele MELCHIORRI	MC ITALIA B	TM MOTO
876	Simone CAGNONI		Husqvarna
976	Niko GUASTINI		Husqvarna
751	Yukihito OTA	mc manetta japan	KTM
851	Kouji IKEDA		KTM
951	Aoki KOHAKU		KTM
700	Jacopo DELBONO	MC RS 77	KTM
800	Federico MINELLI		KTM
900	Enrico RINALDI		GAS GAS
496	Joseph QUESTI	MC SEBINO CAMUNO TEAM	Beta
596	Omar GAMBARINI		Honda
696	Matteo PEDERSOLI		Beta
756	Massimo DE MONTE	MC Tagliamento - Bad Boys	Beta
856	Davide MICHELUCCI		TM MOTO
956	Andrea MOLINARO		Fantic
753	Walter LUDI	McEnduroSanremo	Beta
853	Rosano FABIO		Fantic
953	Andrea FESANI		GAS GAS
457	Siebe WINTERS	Mcnh 2	Fantic
557	Rob TEUNISSEN		Honda
657	Nina KLINK		Beta



L'elenco dei team e dei piloti è aggiornato al 11 agosto 2025
e non contempla modifiche successive a questa data

The list of teams and drivers is updated as of august 11,
2025 and does not include changes after this date.



L'elenco dei team e dei piloti è aggiornato al 11 agosto 2025
e non contempla modifiche successive a questa data

The list of teams and drivers is updated as of august 11,
2025 and does not include changes after this date.

Race Number	Rider Name	Team Name	Manufacturer
740	Mels BENNINK	MCNH1	Sherco
840	Mike BOKSLAG		Sherco
940	Ties BENNINK		KTM
438	Juan Carlos CASTRO	Mexico	KTM
538	Angel URUCHIMA		KTM
*	*		*
403	Alberto GONZALEZ	Mexico 2	KTM
503	Gabriel GUARDADO		GAS GAS
603	Miguel RUIZ DE CHÁVEZ COUTO		Husqvarna
443	Chase LANDERS	Missouri Mudders	KTM
543	Will SIEVENPIPER		Kawasaki
643	Lane WHITMER		GAS GAS
433	Anson MALONEY	Mojo/SXS	KTM
533	Ryder THOMASELLI		Husqvarna
633	Zane ROBERTS		Beta
459	Alberto RUIZ	Monterrey	KTM
559	Josemanuel GUTIERREZ		KTM
659	Emilio GUTIÉRREZ		Sherco
479	Giacomo REDONDI	MOTO CLUB BERGAMO 1	Kawasaki
579	Nicola PICCININI		Kawasaki
679	Alberto CAPOFERRI		Beta
710	Ludovico BUGATTI	MOTO CLUB BERGAMO 2	Fantic
810	Cristiano BUSATTA		Husqvarna
910	Gabriel GRASSI		Suzuki
788	Alessandro ESPOSTO	Moto Club Intimiano Natale Nosedà	KTM
888	Paolo CARRARO		Husqvarna
988	Fabio CARRARO		Husqvarna
498	Giordano ROSSI	MOTO CLUB NAVE	KTM
598	Gilberto LIBERINI		Honda
698	Andrea LOMBARDI		Honda
757	Guerino ZANARDO	MOTO CLUB PINO MEDEOT GORIZIA	Husqvarna
857	Katsuyuki NAMEGAWA		Husqvarna
957	Francesco SIMIONI		KTM
705	Riccardo CHIAPPA	MOTO CLUB PONTE DELL'OLIO	Husqvarna
805	Nicolò BUSSANDRI		Husqvarna
905	Maycol AGNELLI		KTM
802	Lorenzo TORNARI	Moto Club SCAG Laveno Mombello	KTM
902	Alessandro MAGRO		KTM
702	Matteo PAVONI		Fantic
785	Andrea CASTELLANA	Moto Club Val Luretta	Triumph
885	Elia ZUCCONI		Husqvarna
985	Diego GIUBBLESÌ		TM MOTO
711	Gabriele GIORDANO	Motoclub Dogliani	TM MOTO
811	Samuli BOANO		Beta
911	Andrea LA SCALA		Beta
759	Paolo CIMA POLITI	Motoclub Grondone	Rieju
859	Simone CALAMARI		KTM
959	Andrea MOZZI		Rieju
440	Jiri HÁDEK	Motosport Bozkov 1	Sherco
540	Matyas CHLUM		Sherco
640	Tomáš KOUCKÝ		KTM
450	Jiri KAVAN	Motosport Bozkov 2	Beta
550	Jan UNGER		Husqvarna
650	Radek DANDA		KTM
715	Mattia TRAVERSI	MPM Alta Val Tidone	KTM
815	Stefano NIGELLI		Husqvarna
915	Luca TRAVERSI		Husqvarna
763	Michele DAL PEZZO	MPR TEAM	KTM
863	Daniele BONATO		KTM
963	David RAMPIN		KTM
749	Daniele CONSONNI	Officine Mak - Axa Rivoltella	Honda
849	Matteo RIVOLTELLA		Honda
949	Ettore Giorgio RIVOLTELLA		Honda
493	Ben KEARNS	Oyster Bay Aust. MCC	KTM
593	Simon COX		Husqvarna
693	Dylan MACDONALD		Yamaha
425	Daniel DALLA TORRE	patagonia team	Husqvarna
525	Luciano Damian FAURE		GAS GAS
625	Jorge Pablo CUTUK		GAS GAS
735	Jose Tomas DOLLENZ RIED	PBike CHILE	Honda
835	Maurizio REGINATO		KTM
935	Nicolas WILLIAMSON		KTM
746	Francesco CARANZANO	Racing Medical Team and friends	TM MOTO
846	Federico MARCONI		KTM
946	Fabrizio MILESI		KTM
786	Nicola LANZA	RALLY POV	Husqvarna
886	Edoardo FERRARI		Beta
986	Tiziano INTERNÒ		Honda
463	Ava SILVESTRI	Randy Mastin Memorial	GAS GAS
563	Ellie WINLAND		Yamaha
663	Ashlee GAGE		Kawasaki
412	Freddie DAVIS	Raw Enduro	GAS GAS
512	Henry HARMAN		Sherco
612	Joel TETT		TM MOTO
729	Tomasz GAGAT	Rega MX Team	KTM
829	Kamil NAROWSKI		KTM
929	Bartłomiej HAMERLAK		Honda

Race Number	Rider Name	Team Name	Manufacturer
414	Dominic SPENDL	Ride Shop Salbrechter	Sherco
514	Florian SALBRECHTER		Sherco
614	Michael SALBRECHTER		Sherco
761	Kenta MASUDA	RidgeCycle	Yamaha
861	Hayato MANIWA		Triumph
961	Shintaro MORI		Yamaha
434	Diego GUTIERREZ	Rincon de los sauces	KTM
534	Pablo Andres SALAZAR		KTM
634	Agustin Ivan BAZANO		Husqvarna
432	Andrew FROST	Rogershill RAL	GAS GAS
532	Wayne PLAYER		GAS GAS
632	Emily HALL		Beta
444	Rodrigo VALLEJOS	rpmneuquen	Husqvarna
544	Ivan Axel MARTIN		GAS GAS
644	Martin Gabriel BASSIGNANI		Husqvarna
478	Marco PATELLI	Scuderia Casazza Isola Verde	KTM
578	Simone TRAPLETTI		Fantic
678	Ivan PASINI		Husqvarna
494	Luca SUARDI	Scuderia Casazza Pro Team	Honda
594	Luca PERLETTI		KTM
694	Stefano GOTTI		KTM
477	Robert MALANCHINI	Scuderia Pontenossa 1	KTM
577	Andrea GHEZA		Husqvarna
677	Lorenzo ZANETTI		Beta
490	Stiven CARRARA	Scuderia Pontenossa 2	KTM
590	Fabio GENINI		Beta
690	Marco BOAROLO		KTM
487	Alessandro GUERRA	Scuderia Pontenossa 5	Honda
587	Mattia LEGRENZI		Husqvarna
687	Ivan BALDUZZI		KTM
497	Samuel RUBIS	Scuderia Ponteranica Valbrembana alta	TM MOTO
597	Pietro MARCONI		KTM
697	Federico BOLIS		TM MOTO
706	Alessio MERELLI	Scuderia Ponteranica Valbrembana bassa	Honda
806	Simone ANGERETTI		TM MOTO
906	Mirko ANGERETTI		TM MOTO
719	Michele CERESOLI	SCUDERIA SERIATE	TM MOTO
819	Omar MARINONI		KTM
919	Jonathan PIROLA		Beta
747	Stan VAN DER LINDE	Selling Motorbikes Enduro Team	KTM
847	Alex SELLING		Honda
947	Onno ELLENS		KTM
442	Orry MILLWARD	Southern MCC Isle of Man	GAS GAS
542	Alistair HEGINBOTHAM		Beta
642	Mike TURNER		KTM
754	Sebastiaan NUMEIJER	Summertime	KTM
854	Tommie JOCHEMS		KTM
954	Marc ZOMER		KTM
760	Hubert ZELLER	Swiss Senior Team	KTM
860	Laurent RUIZ		Beta
960	Achille BORLOZ		KTM
720	Andrea ZILIANI	Team @yellowpowerrr a+	Beta
820	Matias POLONI		Yamaha
920	Fabio BOSIO		KTM
778	Tommaso FUSI	TEAM ALFA	TM MOTO
878	Giovanni Francesco BAIGUINI		Beta
978	Angelo BASSI		KTM
421	Joe SULLIVAN	Team Army	KTM
521	Nathan BAGGOTT		KTM
621	Hayden Raynor LOVEJOY		Fantic
779	Alberto GREPPI	TEAM BETA	Husqvarna
879	Marco BELLAVIA		Husqvarna
979	Gabriele NAGOSTINIS		Beta
721	Marco GHILARDI	team brembana	Beta
821	Carlo BADII		KTM
921	Jacopo GERVASONI		GAS GAS
405	Nathan BOSCH	Team Canada - Club	KTM
505	Whyat BRUDER		KTM
605	Tyler RIVIERE		KTM
416	Mark CAHILL	Team Canada - Veteran	Husqvarna
516	Guy GIROUX		Sherco
616	Michel MARCOUX		Husqvarna
703	Hugo BENEZIT	Team cantal	Beta
803	Scott COLLIN		KTM
903	Lucas MOUTON		GAS GAS
781	Mattia CAGNONI	TEAM DELTA	Vent
881	Fabio FASOLA		Sherco
981	Andrea RAGNI		Sherco
733	Tommaso TIVERON	TEAM EPSILON	Honda
833	Luca MILANI		KTM
933	Mirko MILANI		KTM
780	Bruno COLLEONI	TEAM GAMMA	Honda
880	Devis MARIANI		Honda
980	Gianni DRIGO		KTM
406	David WAGNER	Team Germany 1 - Verein für Endurosport e.V.	Husqvarna
506	Jan SCHÄFER		KTM
606	Robin THELEN		Beta



L'elenco dei team e dei piloti è aggiornato al 11 agosto 2025
e non contempla modifiche successive a questa data

The list of teams and drivers is updated as of august 11,
2025 and does not include changes after this date.



Race Number	Rider Name	Team Name	Manufacturer
417	Hail FELIX	Team Germany 2 - ADAC Südbayern e.V.	KTM
517	Luis WINKLER		KTM
617	Florian GEISSENHOFER		Sherco
426	Jan BÖHM	Team Germany 3 - ADAC Nordbayern e.V.	GAS GAS
526	Maximilian MÜLLER		Beta
626	Luca WIESINGER		Sherco
435	Arvid MEYER	Team Germany Club 4 ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.	Husqvarna
535	Niklas NIEGELHELL		Husqvarna
635	Eric WIRTH		Beta
445	Stefan HAU	Team Germany Club 5 ADAC Südbayern e.V. 2	Honda
545	Florian EISELE		Husqvarna
645	Thomas GÜNTHER		Husqvarna
454	Kurt REICHEL	Team Germany Club 6 ADAC Sachsen e.V.	Rieju
554	Maik SCHUBERT		KTM
654	Jens PESTER		Husqvarna
464	Martin WERZ	Team Germany Club 7 ADAC Württemberg e.V.	Husqvarna
564	Florian HILDEBRAND		KTM
664	Maximilian SCHECK		BMW
473	Jan-Hendrik LESSEN	Team Germany Club 8 - Verein für Endurosport 2	GAS GAS
573	Tim HOFFMANN		Husqvarna
673	Haiko HÄUSSLER		Husqvarna
480	Oliver MÜLLER	Team Germany Club Veteran	Beta
580	Mirko HEINE		KTM
680	Stefan MÜLLER		KTM
722	Giovanni STIGLIANO	Team I.B. Rally ASD	Husqvarna
822	Giacomo VERZELETTI		KTM
922	Ivan BESENZONI		Husqvarna
723	Gabriele GHISO	TEAM KEROSENE FONDAZIONE HEAL BY MOTOSYSTEM CAIRO MONTENOTTE	GAS GAS
823	Luca GRANATA		GAS GAS
923	Andrea VIGNONE		GAS GAS
774	Matteo BOTTINO	TEAM KOVE ITALIA	KOVE
874	Cesare ZACCHETTI		KOVE
974	Andrea GAVA		KOVE
724	Andrea COSENTINO	Team MM Racing	KTM
824	Marco MAMMARELLA		KTM
924	Giorgio PIZZONE		KTM
725	Matteo FINAZZI	Team PRO/CI	TM MOTO
825	Giulio VERZELETTI		Husqvarna
925	Andrea AUSTONI		Husqvarna
402	Joseph CUNNINGHAM	Team Rabaconda	Honda
502	Thorn DEVLIN		KTM
602	Cole WHITMER		GAS GAS
431	Jack PROBERT	Team Wales Junior	Sherco
531	Carwyn ROSSER		GAS GAS
631	Kris PRICE		Beta
411	Tomos WRIGHT	Team Wales Senior	GAS GAS
511	Jack HEATH		Kawasaki
611	Shaun BUCHAN		??
460	Tomáš ŠPAČEK	TERRAPRO RACING	TM MOTO
560	Jan VORÁČ		TM MOTO
660	Václav KOHL		TM MOTO
730	Daniel CONNOLLY	TORC	Beta
830	Ken HOGAN		GAS GAS
930	Daniel CROTTY CASEY		GAS GAS
709	Gianni PERSIANI	Trial David Fornaroli A	GAS GAS
809	Massimo GIOIA		Honda
909	Mauro GUGLIELMETTI		Husqvarna
739	Michela COLLEONI	Val San Martino - Caprino Enduro Team	KTM
839	Elena GHELFI		KTM
939	Yuri PREVITALI		KTM
470	Vojtěch SEKANINA	WINGS TEAM	KTM
570	Filip FIALA		GAS GAS
670	Lukáš HEDRLÍN		Husqvarna
452	Daniel ALLDRED	Witley and District MCC (Alldred)	KTM
552	Ben ALLDRED		KTM
652	Richard ALLDRED		KTM
462	Guy CHANDLER	Witley and District MCC (B)	GAS GAS
562	Tristan ROBINSON		KTM
662	Elliot DAVIES		Husqvarna
472	Joshua KIRBY	Witley and District MCC (C)	Fantic
572	Ross KERR		Honda
672	Adam PEARSON		KTM
770	Andrea WINKLER	X OFFROAD	GAS GAS
870	Mauro ZUCCA		KTM
970	Angelo BARBIERO		Husqvarna
423	Brody JOHNSON	XC GEAR	Honda
523	Collier MARTINEZ		TM MOTO
623	Colton SHIELDS		Husqvarna
401	Matt YATES	West Devon MCC	KAWASAKI
501	Alex LAMBLE		KAWASAKI
601	Simon THOMAS		KAWASAKI

L'elenco dei team e dei piloti è aggiornato al 11 agosto 2025
e non contempla modifiche successive a questa data

The list of teams and drivers is updated as of august 11,
2025 and does not include changes after this date.

OFFICIAL RACEWEAR

6 DAYS
ITALIA 2025



ANDREA VERONA

ACERBIS

OFFICIAL STORE

6 DAYS

FIM6DAYSOFFICIALSTORE.COM



DMMB by STEGIP 4
SPORTSWEAR



BERGAMO - from 24 to 29 of August

from 20 to 28 of August

Official Shop

Paddock Main Entrance

29 of August

Final Cross Test

COVO MX TRACK

SHOP NOW

